

Ничто так не ускоряет сборку байдарки, как позитивный настрой, предвкушение сплава и внимательное чтение инструкции.

Расстелить шкуру (оболочку) на достаточно ровном и относительно чистом (без битых бутылок, гвоздей, железяк, острых камней и граблей) месте.

## Сборка носовой части

Возьмите носовой штевень и носовой шпангоут.

Внимание!

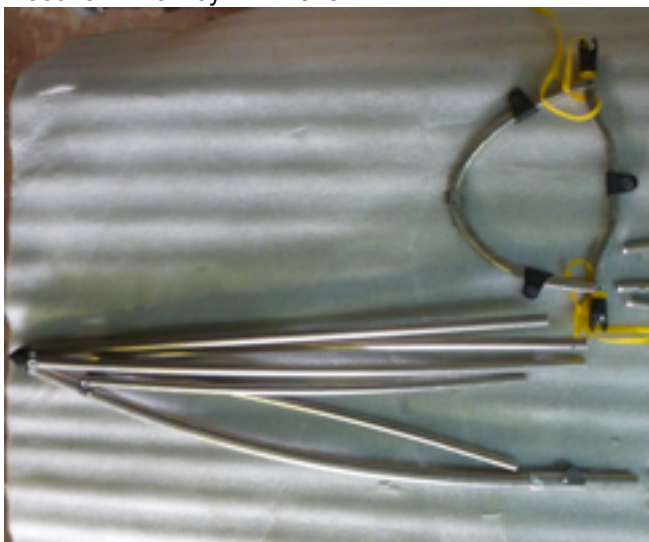
Носовой штевень отличается от кормового:

- а) меньшей крутизной изгиба;
- б) большей длиной

Носовой шпангоут отличается от кормового:

- а) большей шириной;
- б) большей высотой.

Носовой шпангоут и штевень.



Кормовой шпангоут и штевень.



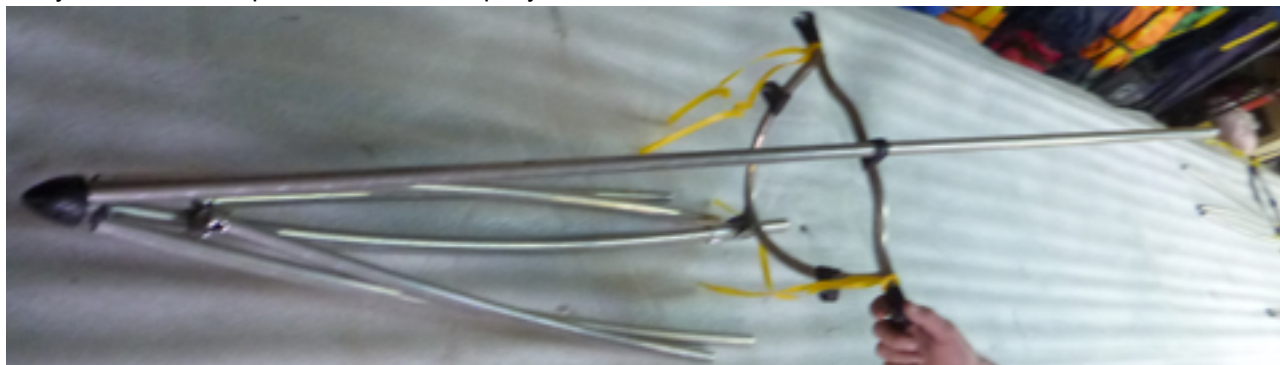
Закрепить на носовом штевне носовой шпангоут.

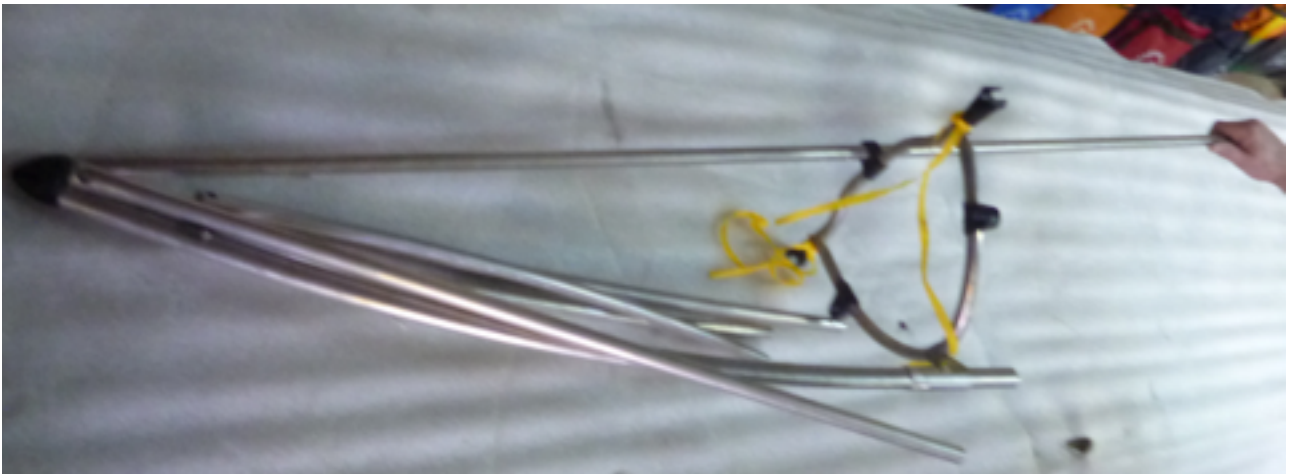
Для этого:

1. крючок шпангоута цепляется за серьгу штевня;
2. шпангоут ставится перпендикулярно штевню;
3. через верхнюю кницу шпангоута продевается мидель;
4. и соединяется с миделем носового штевня.

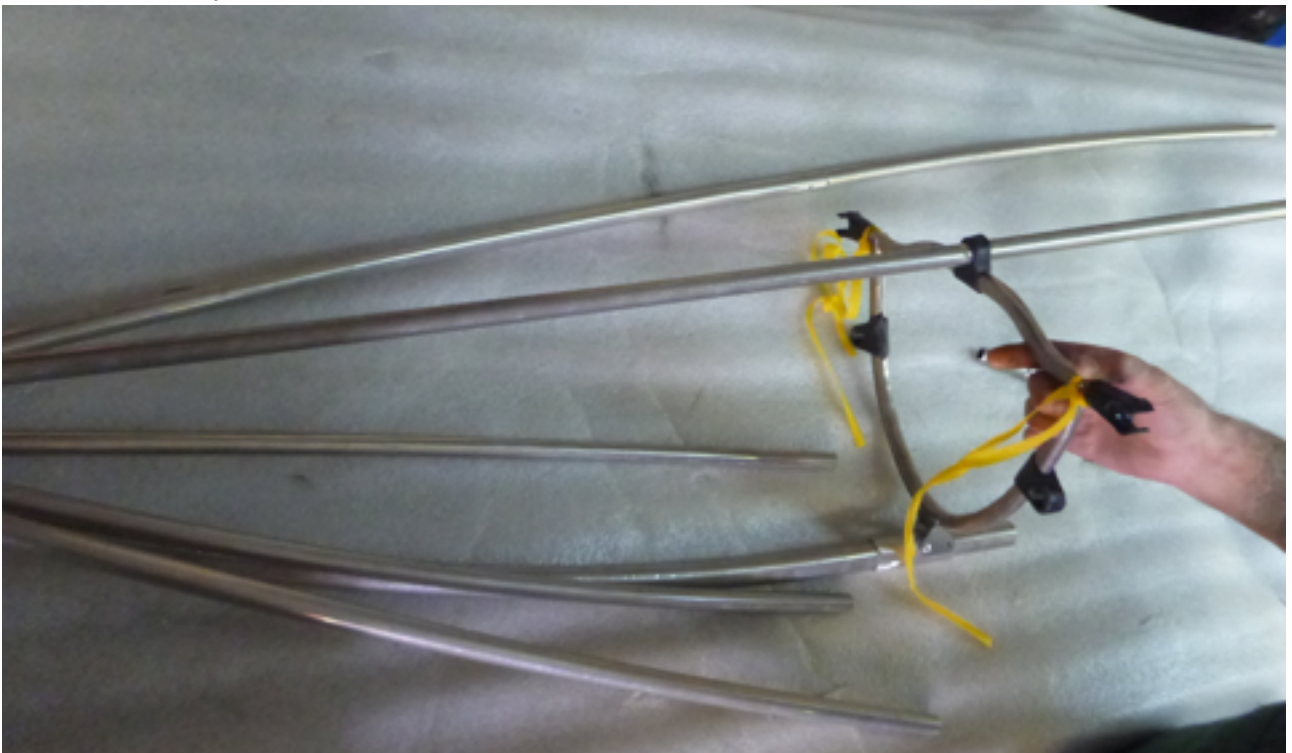
Проконтролируйте фиксацию "пуговки".

Получится деталь представленная на рисунке.





Соедините привальники с носовыми привальниками.  
Совместите отверстия.



Застегните на боковые кницы.

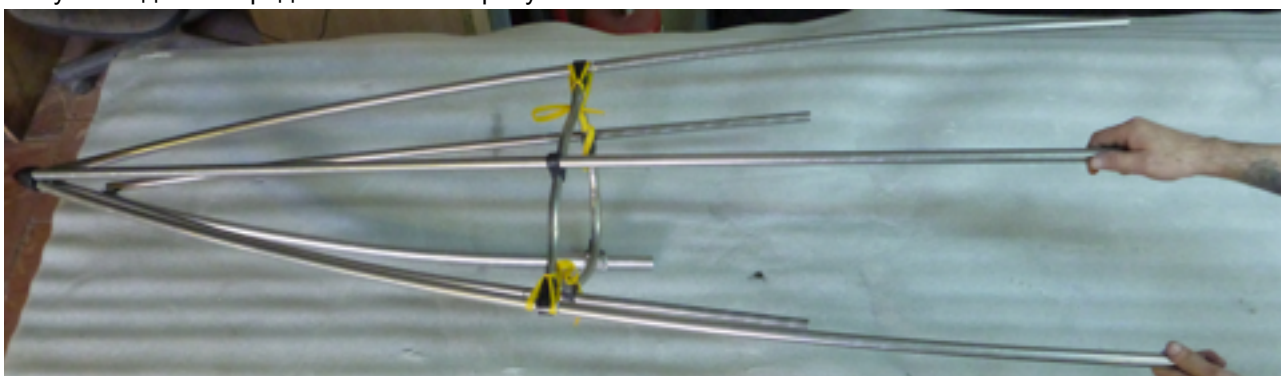




Зафиксируйте места соединения веревками.  
Получится деталь представленная на рисунке.

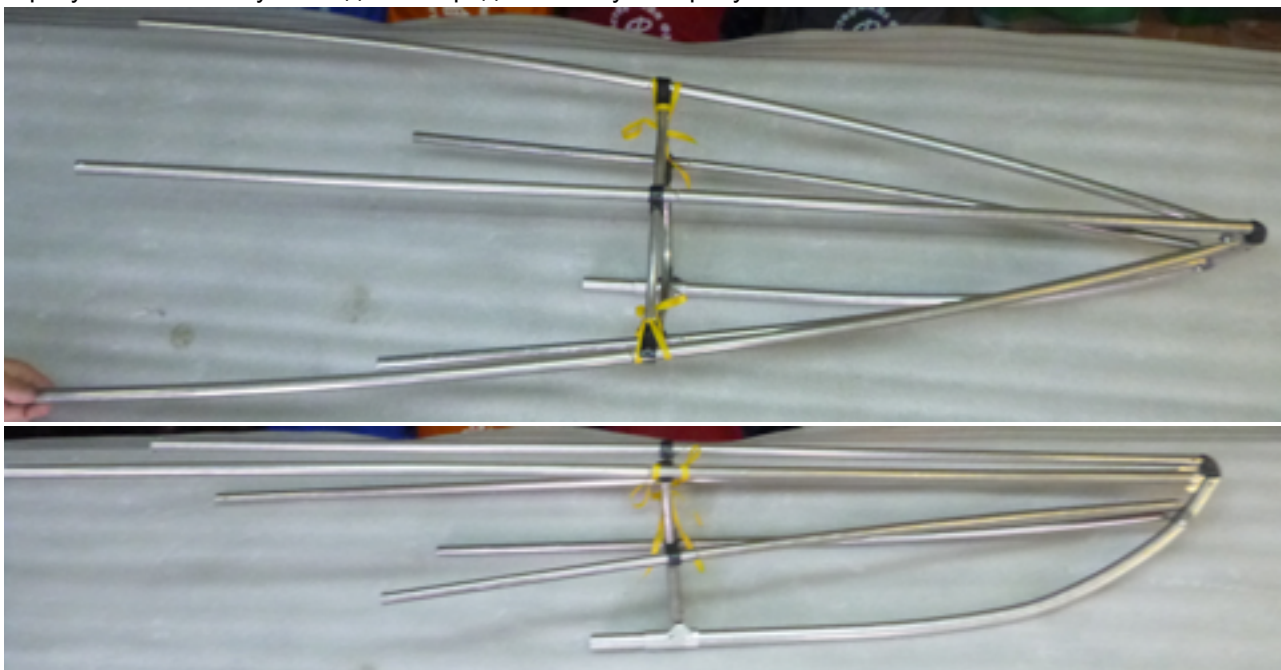


Проденьте через нижние концы стрингера (зауженной частью в сторону носа) и соедините их со стрингерами носового штевня.  
Получится деталь представленная на рисунке.



### **Сборка кормовой части.**

Сборка кормовой части производится аналогично носовой части.  
В результате вы получаете деталь представленную на рисунке.



## Установка носовой и кормовой части в шкуру.

Порядок может быть произвольный.

В разложенную шкуру, через отверстие посадочного очка вставьте кормовую часть.

Внимание!

Надпись на шкуре находится нв корме.

трубки для надувания баллонов находятся на кормовой стороне.

Не задвигайте деталь слишком грубо. Делать это следует нежно и осторожно.







Установка носовой части производится аналогичным способом.



Насладитесь промежуточным результатом.

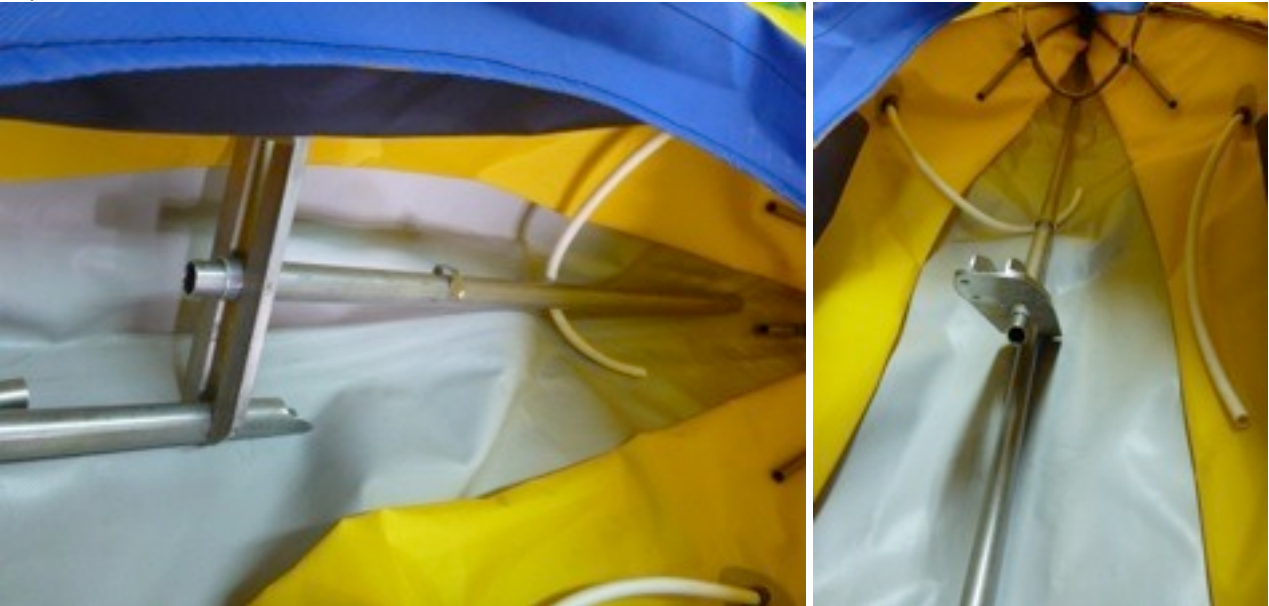
## Установка кильсона.

Возьмите вставку кильсона и присоедините ее к носовой части.



Возьмите кильсон.

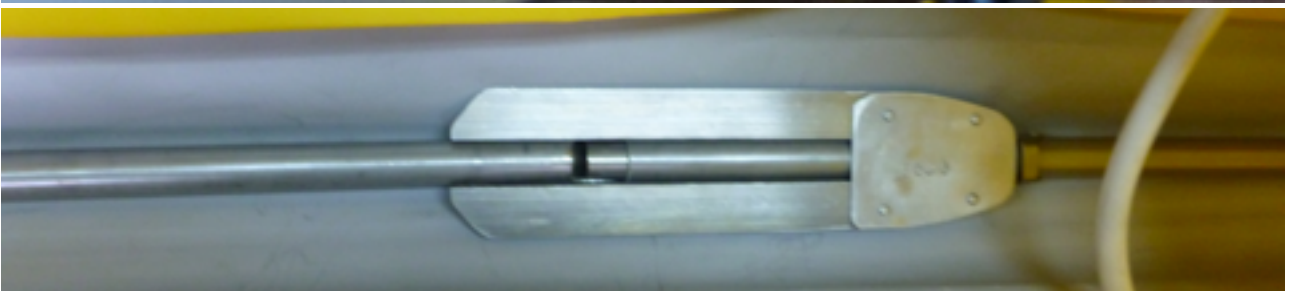
Переведите его в рабочее положение (Z-образная форма) и присоедините его длинную часть к кормовой части.



Соедините кильсон и вставку кильсона.



Застегните кильсон. Легким движением руки от носа к корме и сверху вниз закройте замок кильсона.





## Сборка центральной части каркаса.

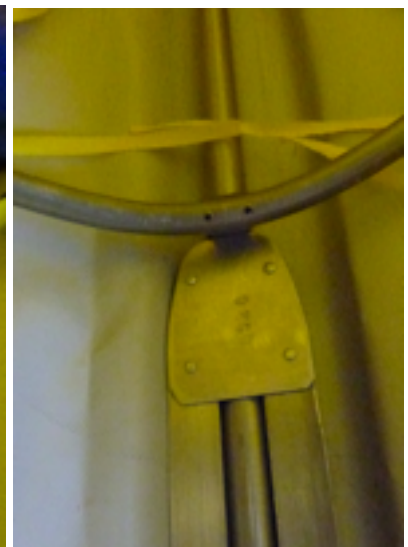
Шпангоут №1

Шпангоут №2



Возьмите шпангоут №2.

Зацепите крючок шпангоута за серьгу кильсона. Поверните шпангоут в вертикальное положение, он запирает замок кильсона.

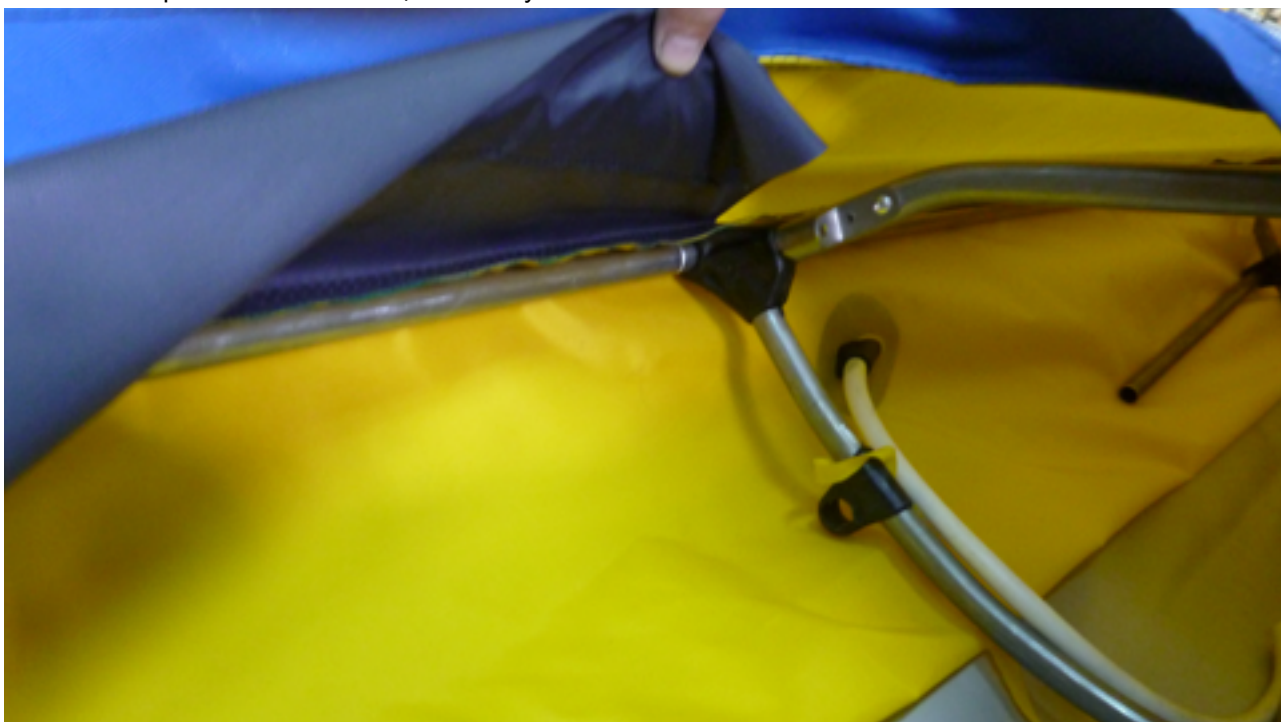


Соедините замковые привальники и привальники со стороны кормы. Совместите отверстия.

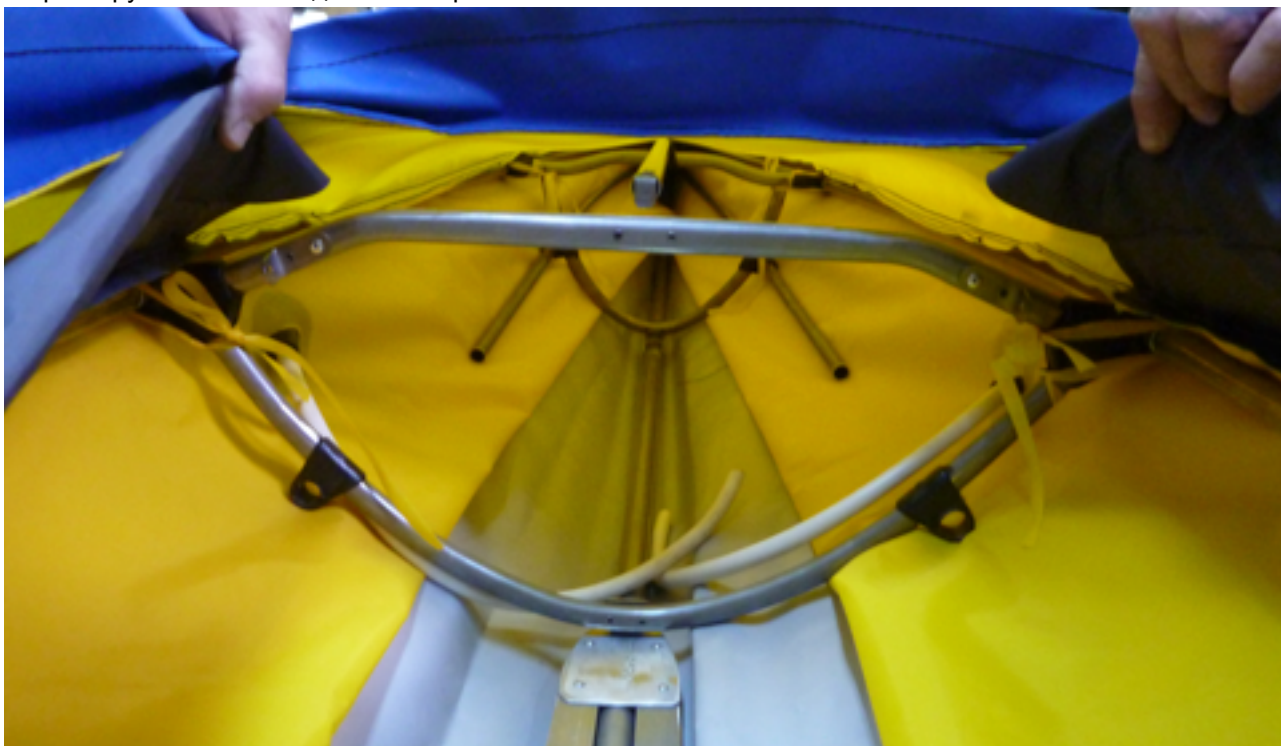
Внимание!!! Шпингалеты замковых привальников смотрят в сторону носа.



Застегните привальники на кницы шпангоута №2



Зафиксируйте места соединения веревочками.



Состыкуйте привальники со стороны носа и замковые привальники.

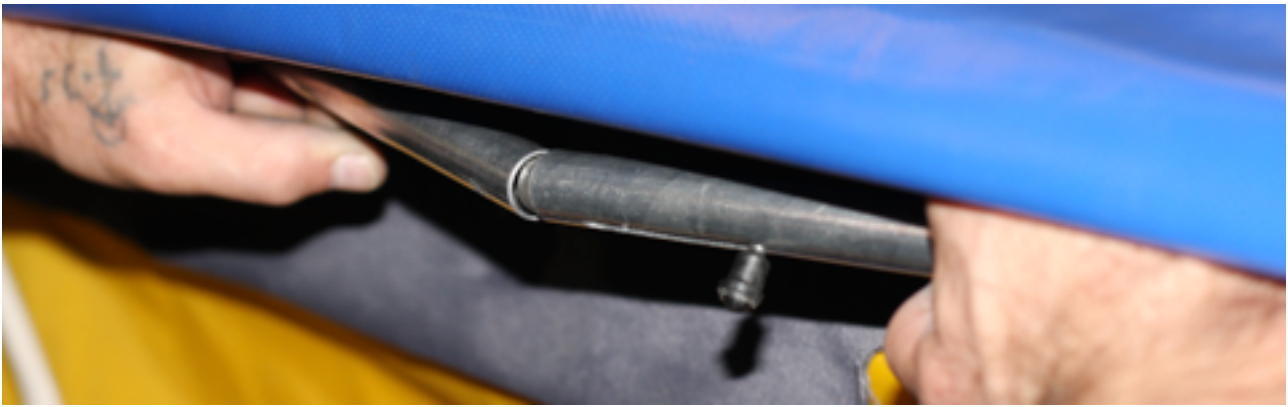
Возможен перехлест привальников.



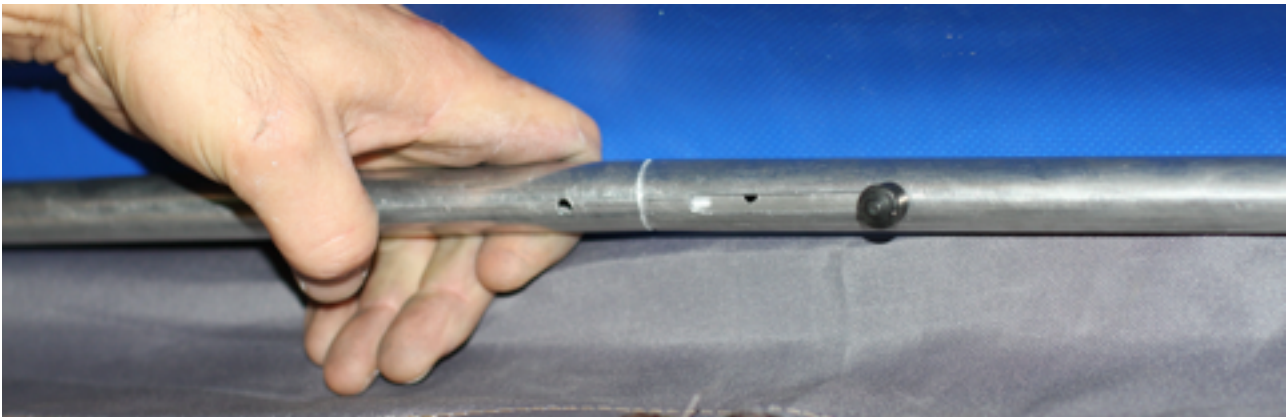
Раздвиньте их в стороны и выгните внутрь байдарки. Соедините.



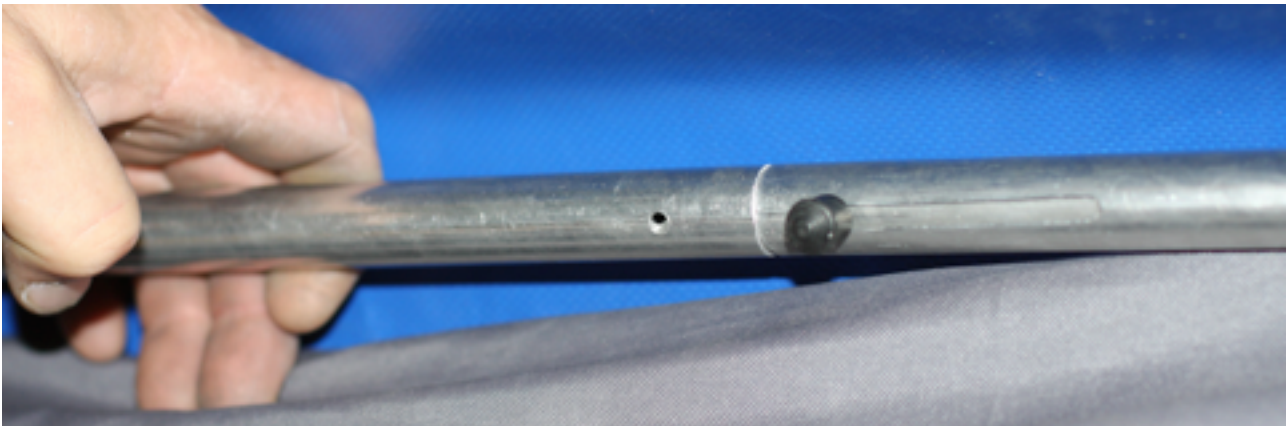




Отпустите. Выровните место стыковки, так чтобы оба привальника были вдоль одной линии ВО ВСЕХ ПЛОСКОСТЯХ.



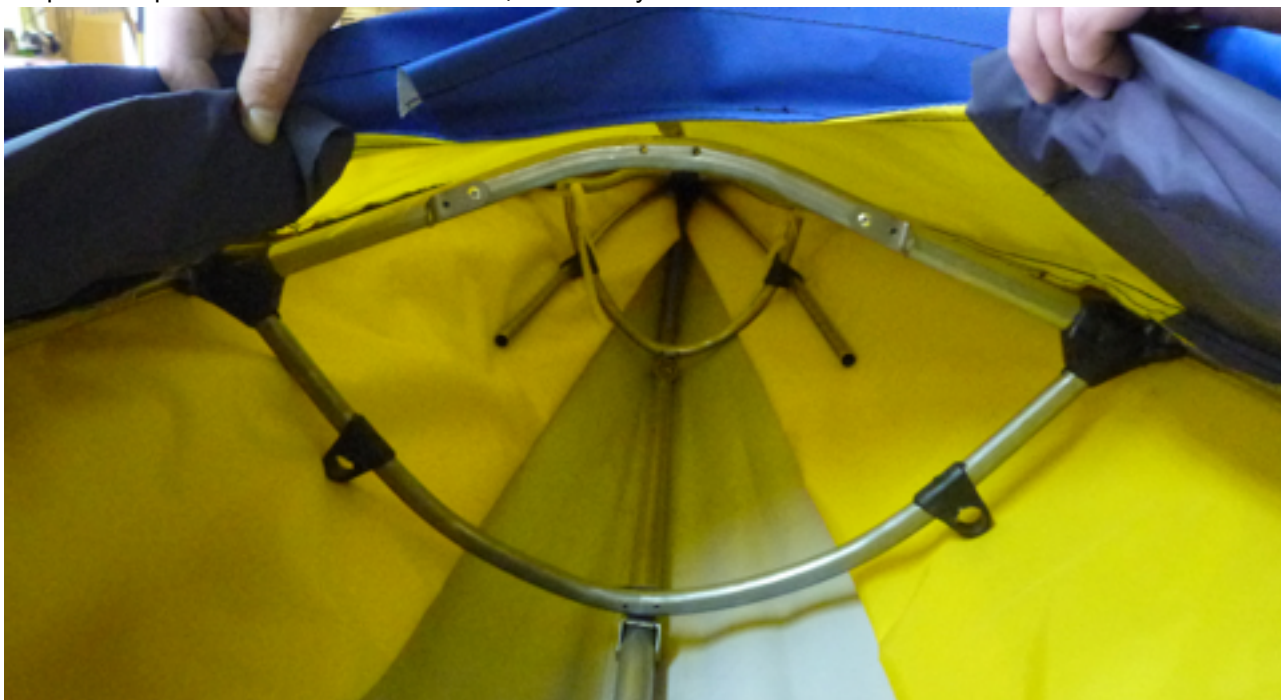
Задвиньте шпингалет. Совместите отверстия.



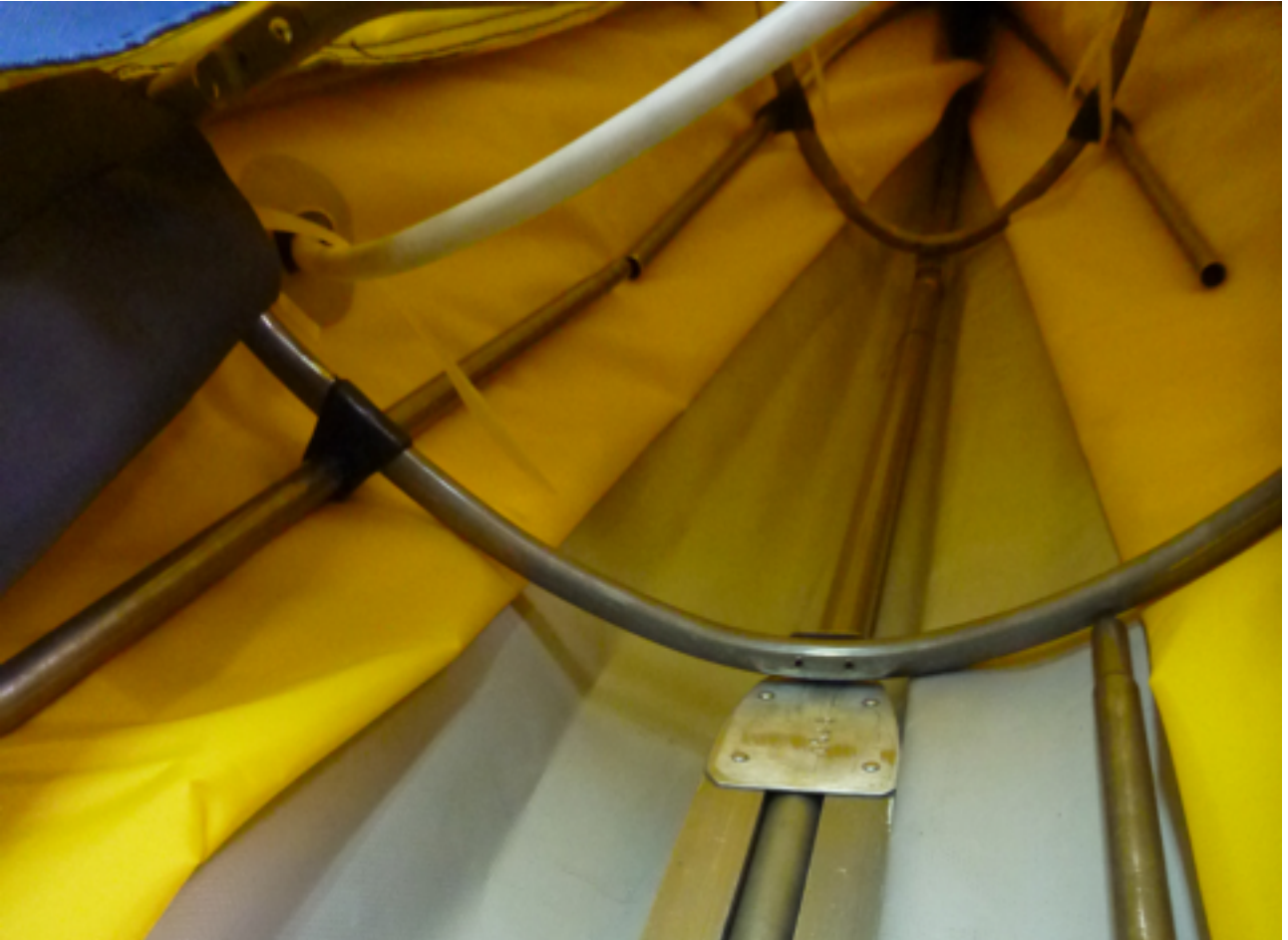
Возьмите шпангоут №1.  
Установите его на кильсон.



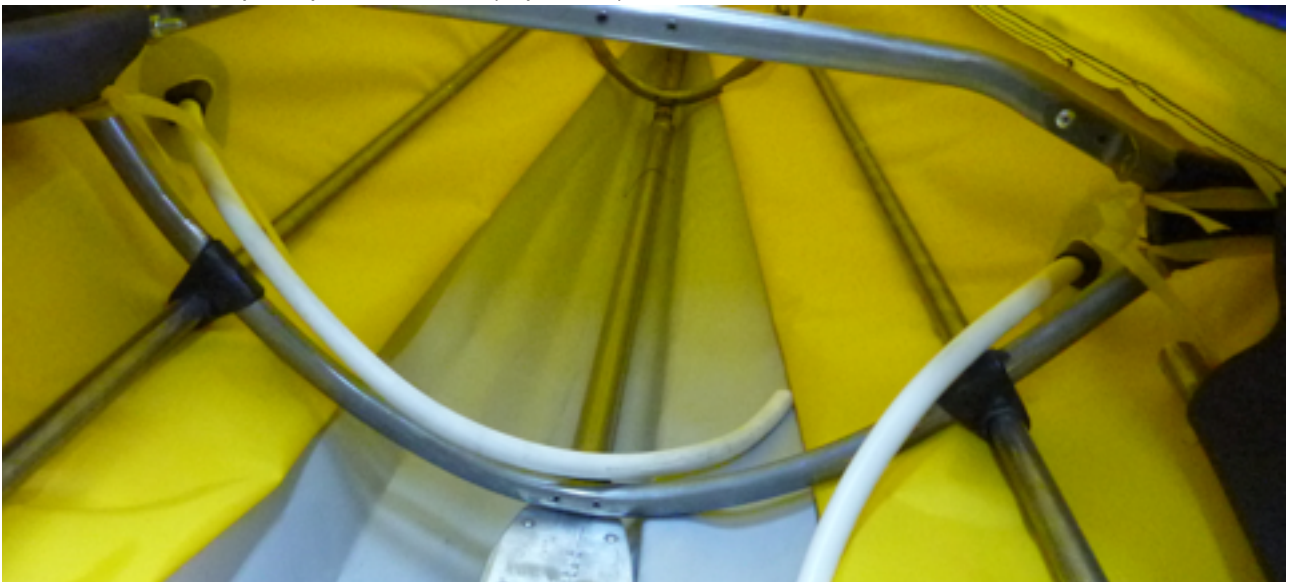
Закрепите привальники на боковых кнцах шпангоута №1.



Проденьте стрингера через кницы стрингеров узкой стороной в сторону носа ( кормы).



Соедините их со стрингерами носовой (кормовой) части.





Возьмите перестыковочную трубку стрингеров.

Выпрямите места стыковки и задвиньте срединительные трубки так, чтобы они перекрыли места стыковки.

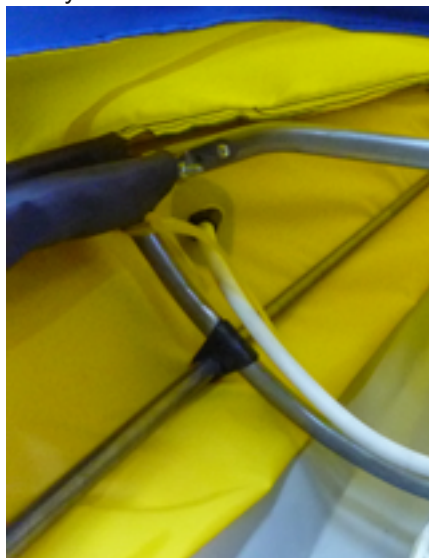
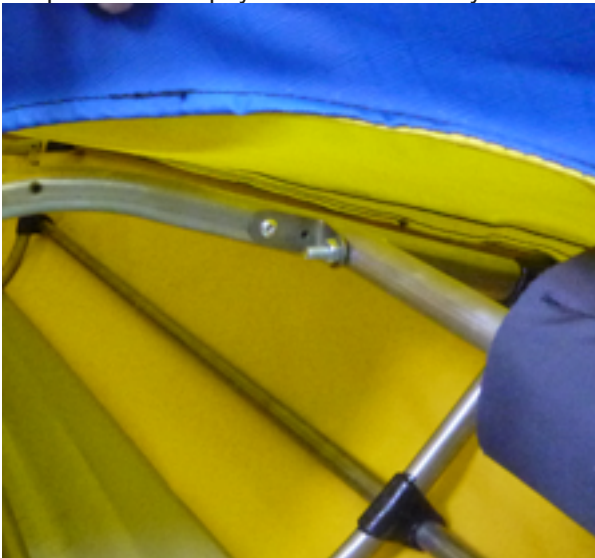


Возьмите фальшборта.

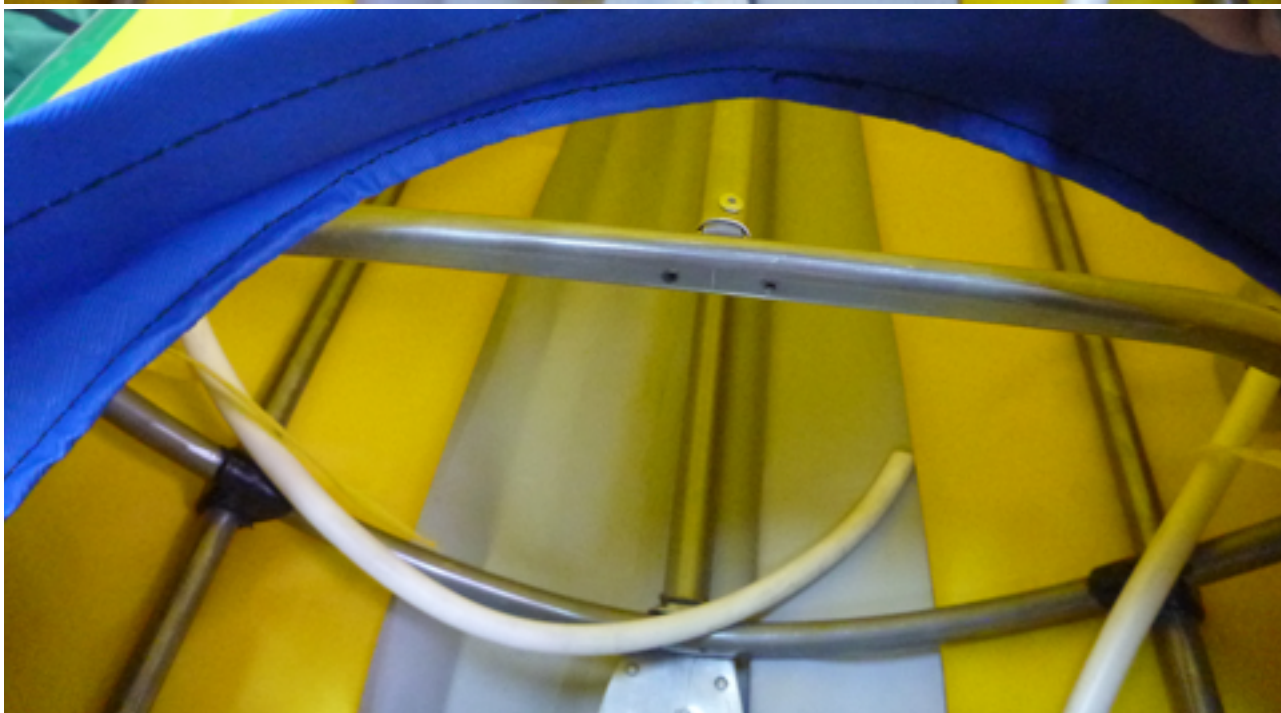
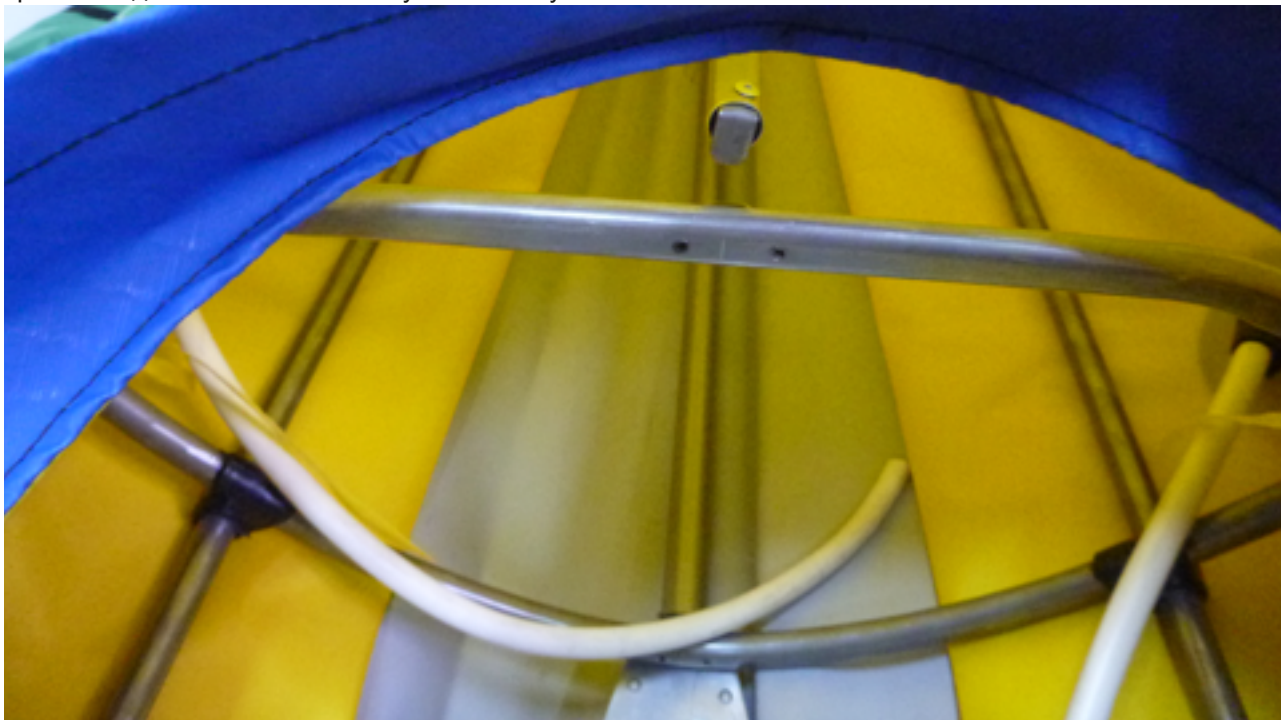
Вставьте их в карманы шкуры.



Закрепите их к проушинам на шпангоуте №1 и шпангоуте №2.



Застегните мидели на шпангоуте №1 и №2.  
Грючек миделя вставьте в скобку на шпангоутах.

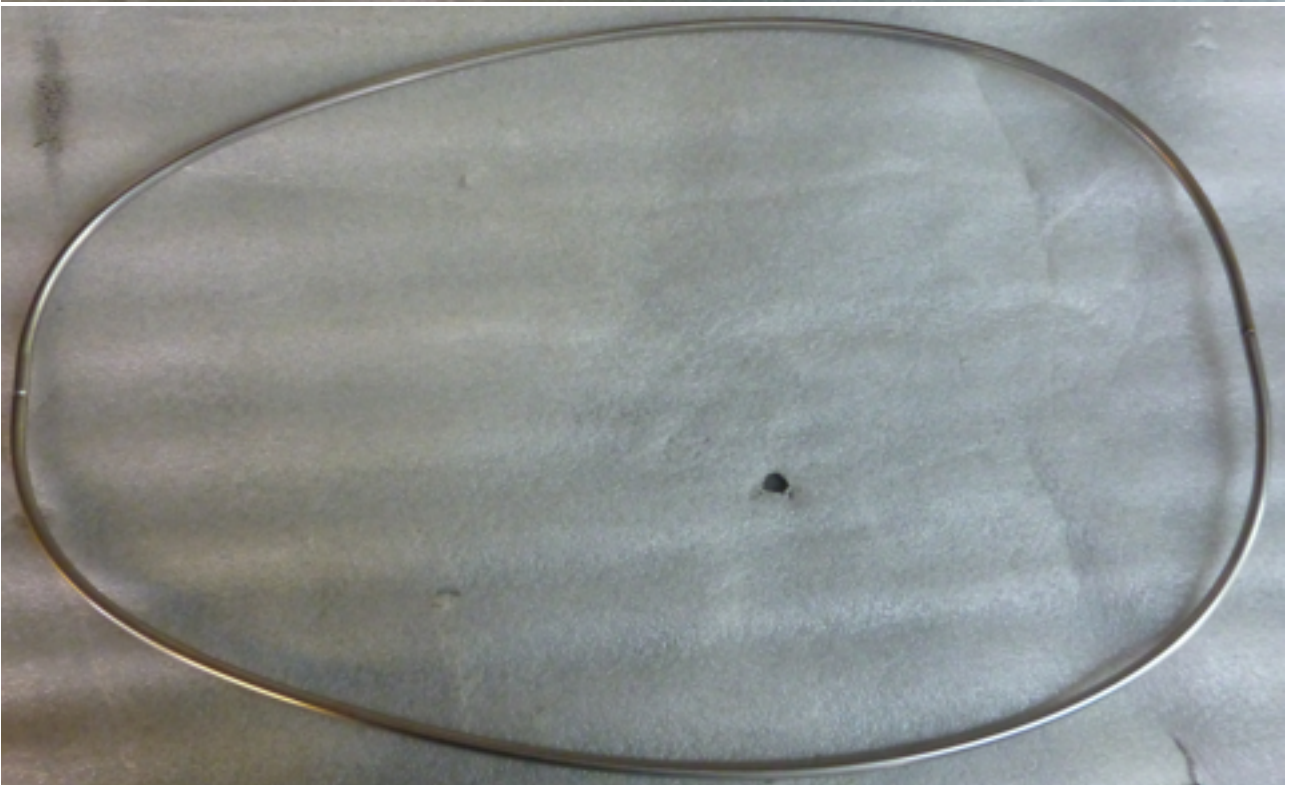
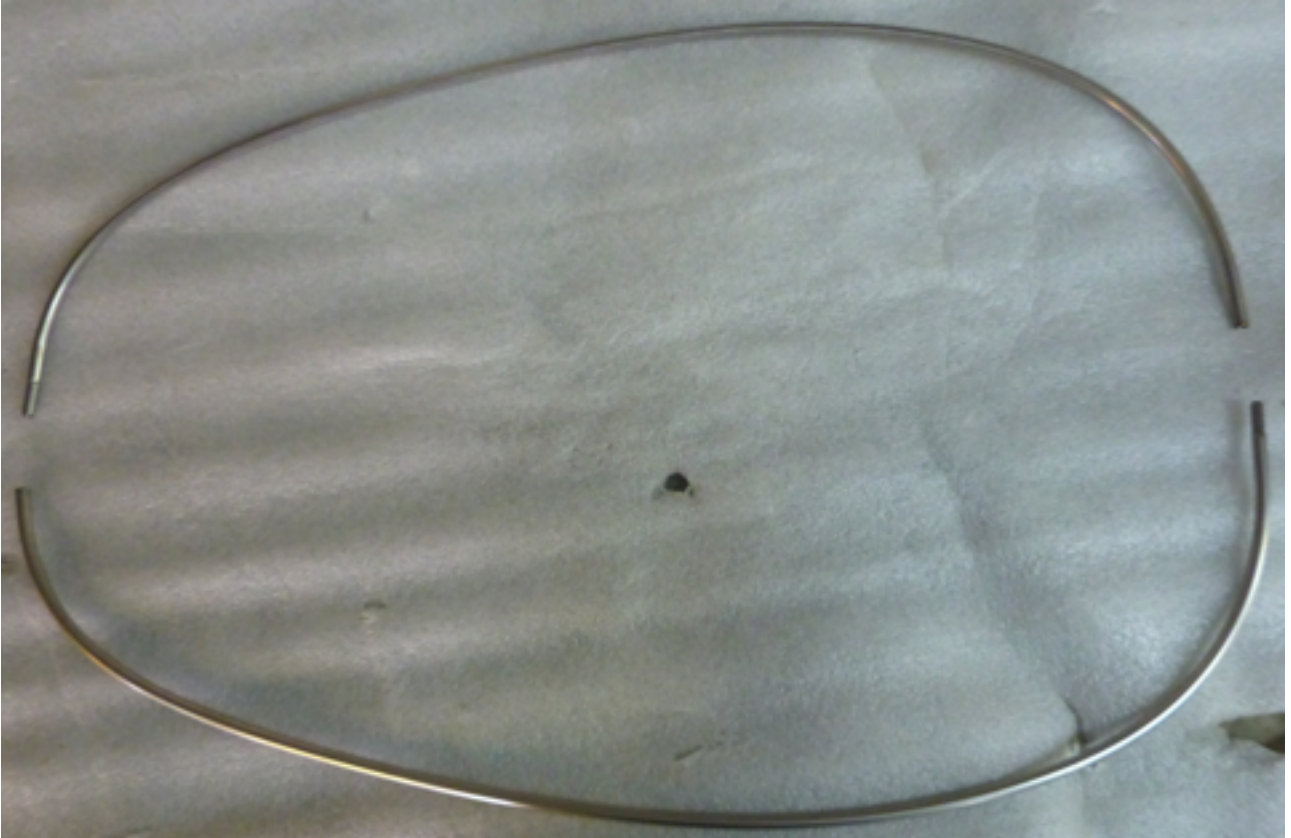


Каркас собран! Осталось совсем чуть-чуть.



## Сборка очка.

Возьмите два полукольца. Соедините их.



Ура! С металлом всё!

Выдохните. Переведите дух. Соберитесь с силами и таки дочитайте до конца.



Наденьте кольцо на тубус деки.  
Оберните тубус вокруг кольца подворачивая края.



Затяните шнур, обернув его под горловиной и завяжите.



Надуйте баллоны и соедините штуцера переходником.  
Фоток сего таинства не делали. Очень надеимся на вашу природную сообразительность.  
Надувать баллоны следует попеременно, не допуская перетягивания шкуры на один край.  
Следите, чтобы лея на оболочке вдоль кильсона не ушла в сторону, а швы деки и днища шли вдоль привальников.

Надеимся данный справочник был полезен для вас.

Если у вас остались вопросы, пожалуйста, свяжитесь с нами. Мы с радостью ответим на них и дополним данный фолиант.