



# **Каяк каркасно-надувной «ЯНА»**

**Инструкция по сборке**

**г.Москва**





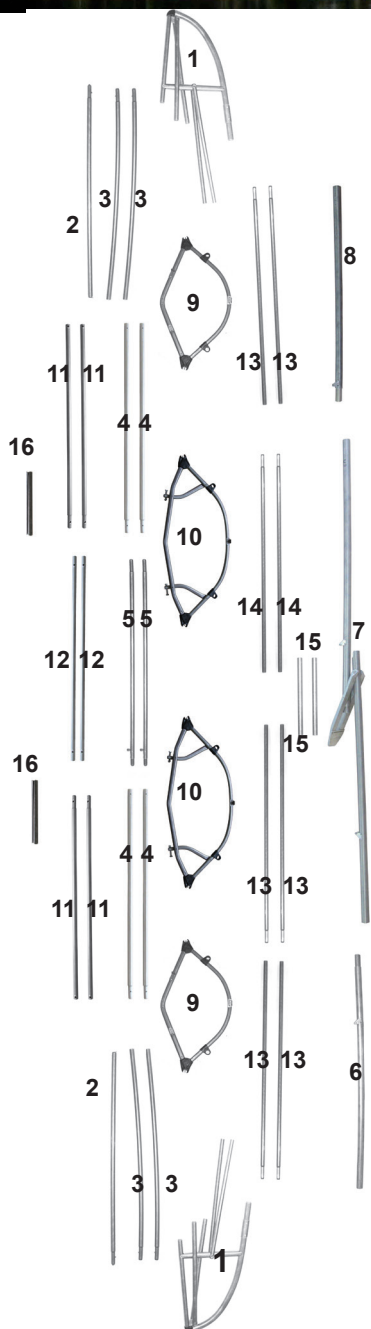
## Комплект поставки изделия

| Наименование                     | Количество |
|----------------------------------|------------|
| Рюкзак-упаковка                  | 1          |
| Сидушка                          | 1          |
| Универсальная сидушка-спинка     | 1          |
| Заглушка малого кольца           | 2          |
| Юбка                             | 1          |
| Шкура                            | 1          |
| Штевень                          | 2          |
| Мидельвейс                       | 2          |
| Привальник штевневой             | 4          |
| Привальник                       | 4          |
| Замковый привальник              | 2          |
| Стрингер центральный             | 2          |
| Стрингер                         | 6          |
| Соединительная трубка стрингеров | 2          |
| Носовой кильсон                  | 1          |
| Кормовой кильсон                 | 1          |
| Замковый кильсон                 | 1          |
| Полудуга кольца большого         | 2          |
| Полудуга кольца малого           | 4          |
| Шпангоут №1                      | 2          |
| Шпангоут №М                      | 2          |
| Фальшборт                        | 4          |
| Фальшборт центральный            | 2          |
| Трубка замка деки                | 2          |
| Ремкомплект                      | 1          |



## Детализировка каркаса

1. Штевень
2. Мидель
3. Привальник краевой
4. Привальник
5. Замковый привальник
6. Носовой кильсон (длина 92 см)
7. Замковый кильсон
8. Кормовой кильсон (длина 76 см)
9. Шпангоут №1
10. Шпангоут М
11. Фальшборт
12. Фальшборт центральный
13. Стрингер
14. Стрингер центральный
15. Соединительная трубка стрингеров
16. Трубка замка деки





## Порядок сборки

1. Расстелить шкуру (оболочку) на достаточно ровном и относительно чистом (без битых бутылок, гвоздей, железяк, острых камней и граблей) месте.
2. Соединить мидельвейс (2), два привальника краевых (3) и штевень (1), как показано на рис.2 и рис. 3.

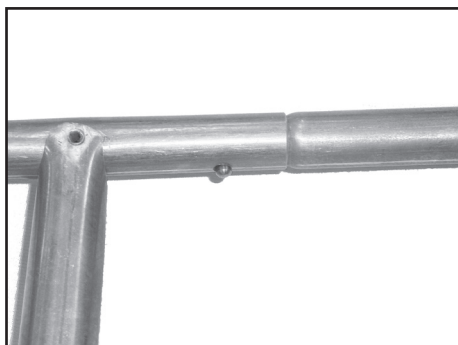


Рис.2 Соединение штевня и миделя

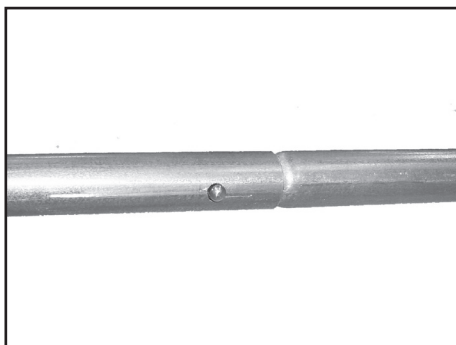


Рис.3 Соединение штевня и привальника

У вас получится деталь изображенная на рис.4

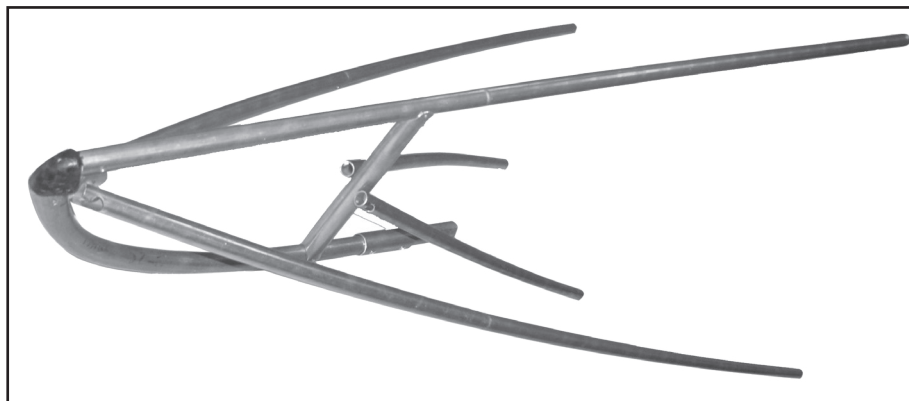


Рис.4 Штевень в сборе



3. Повторите операции пункта 2 для другого штевня.
4. Расправьте оболочку. Поочерёдно вставьте штевни в оболочку. Не задвигайте штевни очень далеко.
5. Присоедините носовой кильсон (6) к носовому штевню (на кормовой части оболочки нанесён логотип ФМК «Яна»).
6. Присоедините кормовой кильсон (8) к кормовому штевню (на кормовой части оболочки нанесён логотип ФМК «Яна»).
7. На носовой части соедините привальник (4) и привальник краевой(3), как показано на Рис 5. Совместите отверстия.

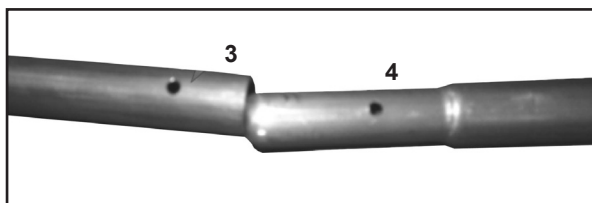


Рис. 5 Соединение привальников.  
3-привальник штевневой, 4-привальник

8. Установите шпангоут №1 на кильсон как показано на рис 6.

**Внимание!** Шпангоут крепится к кильсону посредством крючка, зацепляющегося за серьгу обязательно со стороны катета (см. рис. 6). Для этого крючок шпангоута (С) цепляется за серьгу кильсона (D).

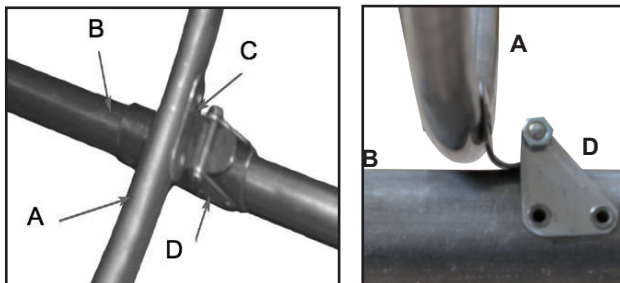


Рис. 6 Установка шпангоута №1.  
А-Шпангоут, В-Кильсон, С-Крючок, D-Серьга,



9. Соедините носовой мидель (2) и шпангоут №1 (8). Для этого вставьте крючок миделя в скобку для крепления мидельвейса шпангоута. Совместите отверстия привальника (4) и привальника краевого (3). Защелкните соединение на кницу привальника, так чтобы штырь кницы вошел в отверстие на привальниках. Рис 7.

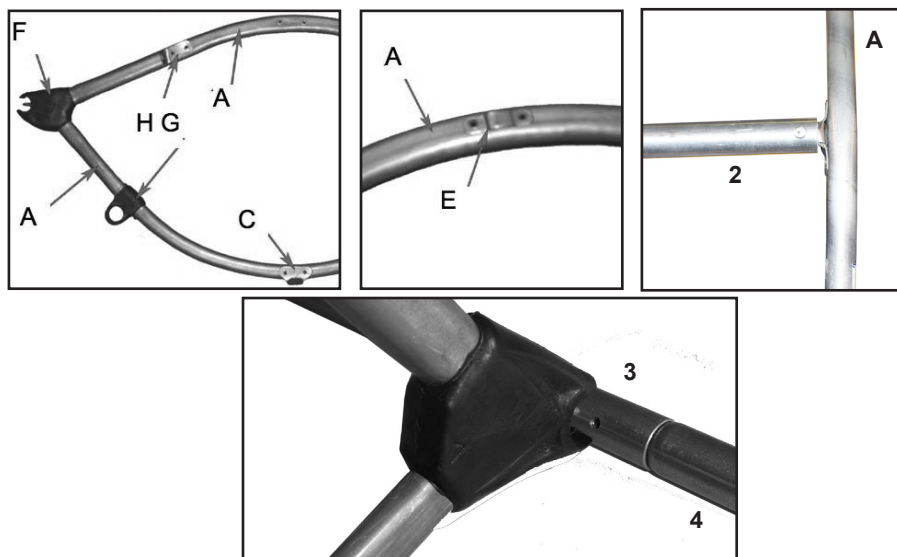


Рис. 7 Установка шпангоута.

А-Шпангоут, С-Крючок, Е-Скобка для крепления мидельвейса, F-Кница привальника, G-Кница стрингера, Н-Проушина для крепления фальшборта, 2-мидель, 3-привальник штевневой, 4-привальник.

10. Повторите пункты 7-9 для кормовой части лодки.
11. Задвиньте штевни максимально глубоко. Следите за соединениями кильсона и штевня.



12. Соедините носовой (6) кормовой (8) и замковую (7) части кильсона и закройте замок кильсона (рис. 8). Замок застегивается в сторону кормы.

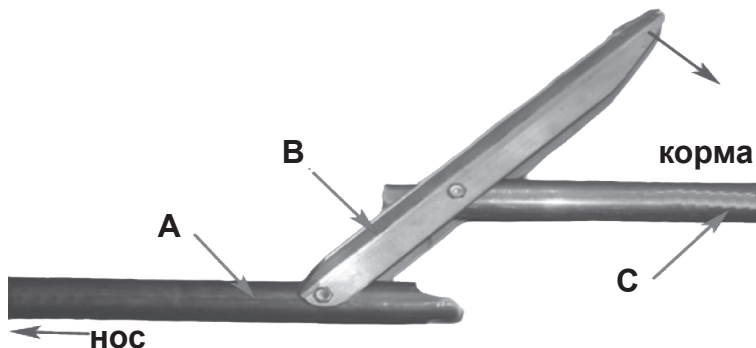


Рис 8. Замок кильсона

А – длинная часть замкового кильсона,

В – замок кильсона,

С – короткая часть замкового кильсона,

13. Закрепите над замком кильсона шпангоут №М (10). Шпангоут фиксирует замок кильсона. Рис 9.

**Внимание!** Шпангоут крепится к кильсону посредством крючка, зацепляющегося за серьгу обязательно со стороны катета (см. рис. 6). Для этого крючок шпангоута (С) цепляется за серьгу штевня (D).

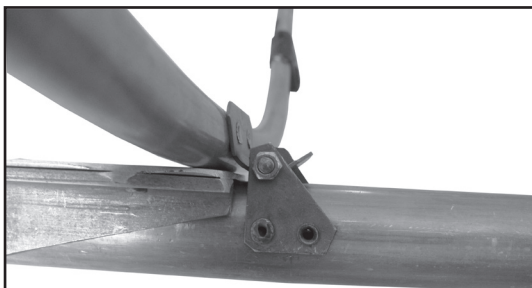


Рис. 9. Установка шпангоута №2



14. Вставьте замковые привальники (5) в привальники (4) со стороны кормы. Шпингалет привальника расположить ближе к носу каяка. Совместите отверстия в привальниках. Защелкните соединение на кницу привальника, так чтобы штырь кницы вошел в отверстие на привальниках. Аналогично п 9.

15. Соедините замковые привальники (5) и привальники (4).

В месте стыковки будет перехлест труб. **Так и должно быть.** Рис 10.



Рис. 10. Перехлест привальников

Возьмитесь за края стыкуемых трубок и выгните их внутрь байдарки. Рис 11.

**Примечание:** привальники легче состыковывать и закрывать шпингалет, стоя у противоположного борта байдарки.



Рис 11. Соединение привальников



Выравнивая одной рукой место стыковки, другой застегните защелку привальника. Совместите отверстия небольшим поворотом трубок относительно друг друга. Рис 12.

**Примечание:** эта операция не требует чрезмерных усилий. Если защелка не закрывается до конца, проверьте хорошо ли выравнено место стыковки. **Молоток или другие тяжёлые предметы (например, камни) применять нельзя!**

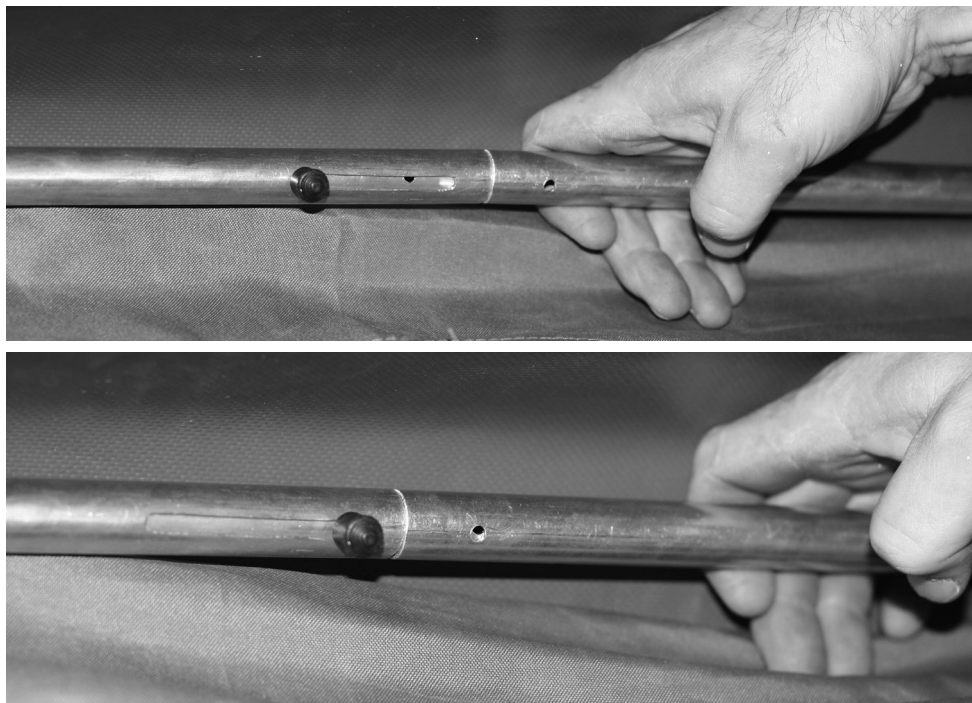


Рис 12.Закрывтие замка привальников.

16. Закрепите на кильсоне шпангоут № М. Способом аналогичным п 13. Защёлкните соединение на кницу привальника, так чтобы штырь кницы вошел в отверстие на привальниках. Аналогично п 9.



17. Проденьте через кницы стрингеров шпангоутов №1 и №1 (Г Рис 7) стрингера (13) зауженной частью с сторону носа и кормы каяка (Рис.9). Соедините их со стрингерами закрепленными на штевнях.

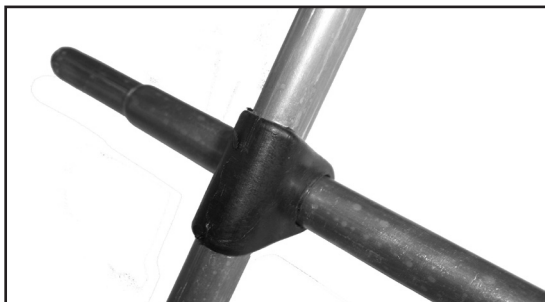


Рис. 13. Установка стрингеров

18. Проденьте аналогично п 17 стрингера (13) и стрингера центральные (14) через кницы шпангоутов №М. Оденьте стыковочную трубку на стрингера. Выпрямите места стыковки и задвиньте стыковочные трубки так, чтобы они перекрыли места стыковки.
19. Вставьте трубки фальшбортов (11) в карманы шкуры краями с пробками в сторону носа и кормы соответственно.
20. Вставьте трубки фальшбортов (12) в карманы шкуры на секции между шпангоутами М.

**Примечание:** Фальшборт центральный не имеет сужения на концах.



Рис 14.Соединение фальшбортов.



Соедините фальшборта в районе шпангоутов №М. Рис 14. Совместите отверстия.

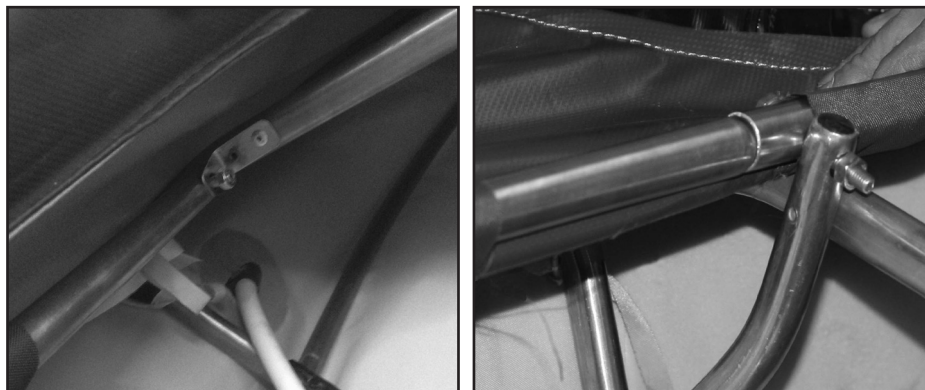


Рис. 15. Установка фальшбортов.

21. Прикрепите фальшборта болтами к проушинам крепления фальшбортов шпангоутов №1 и к пиллерсам шпангоута №М. Рис 15.

Каяк “ЯНА” можно использовать как с открытой декой, так и с закрытой. Если планируете использовать с открытой декой, то просто подверните деку и переходите к пункту 24 инструкции по сборке.

22. Соедините края деки и задвиньте трубки замка деки (16). Рис 16.



Рис. 16. Соединение деки.



23. Состыкуйте кольцо большое и два кольца малых. Оденьте большое кольцо на центральный тубус, малые - на носовой и кормовой. Оберните тубусы вокруг колец, затяните шнуры и завяжите. Рис 17.

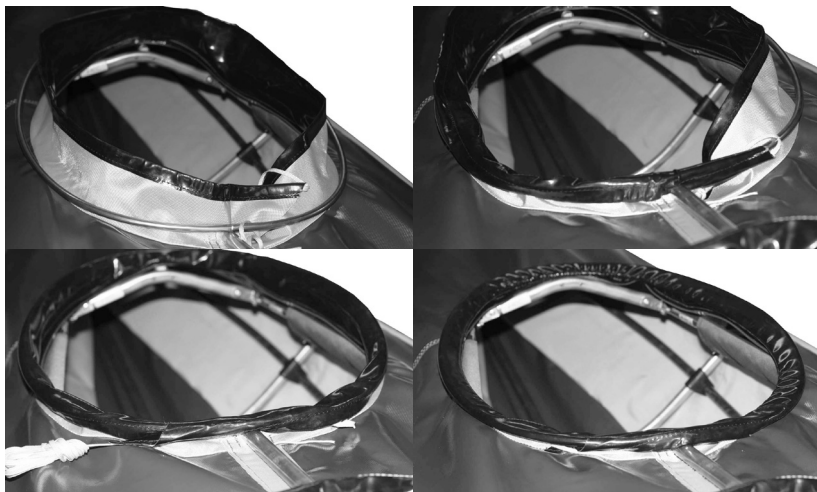


Рис. 17. Установка колец.

24. Слегка изогнув сидушку, приложите ее к кильсону и задвиньте на замок кильсона до шпангоута №2 (Рис. 18).



Рис 18. Установка сидушки.



25. Надуйте баллоны и соедините штуцера переходником. Следите, чтобы лея на оболочке вдоль кильсона не ушла в сторону.

**Каяк готов к эксплуатации  
Семь футов под киль**

**Мы охотно примем все Ваши пожелания, комментарии, фотографии и прочую информацию касающуюся байдарки по адресу:  
[fmk-workshop@yandex.ru](mailto:fmk-workshop@yandex.ru)**