



# Каяк каркасно-надувной «Паша»

Инструкция по сборке



г.Москва



мастерская ФМК  
[www.fmk.ru](http://www.fmk.ru)

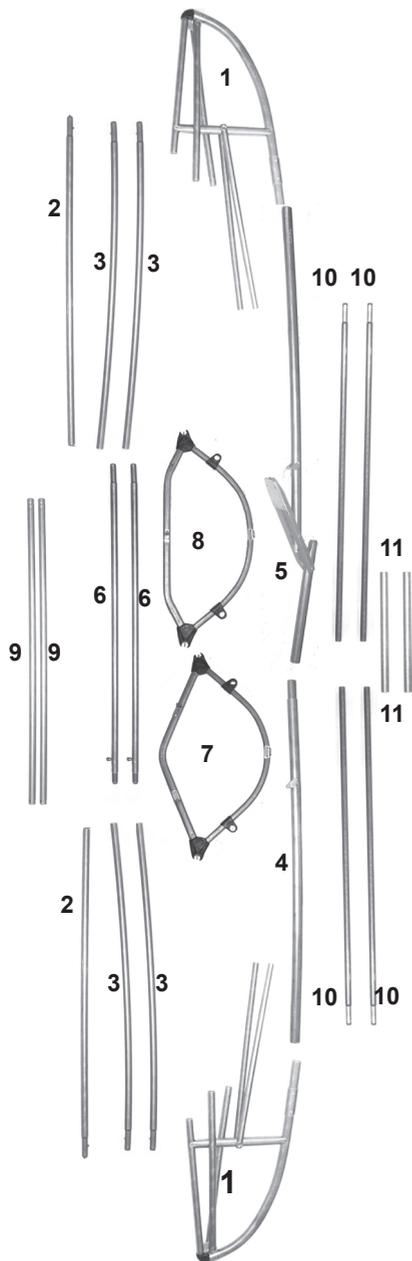


## Комплект поставки изделия

Наименование	Количество
Рюкзак-упаковка	1
Сидушка	1
Универсальная сидушка-спинка	1
Юбка	1
Шкура	1
Штевень	2
Мидельвейс	2
Привальник	4
Замковый привальник	2
Стрингер	4
Соединительная трубка стрингеров	2
Кильсон	1
Замковый кильсон	1
Полудуга кольца	2
Шпангоут №1	1
Шпангоут №2	1
Фальшборт	2
Ремкомплект	1



## Детализровка



1. Штевень
2. Мидель
3. Привальник
4. Кильсон
5. Замковый кильсон
6. Замковый привальник
7. Шпангоут №1
8. Шпангоут №2
9. Фальшборт
10. Стрингер
11. Соединительная трубка стрингеров



## Порядок сборки

1. Расстелить шкуру (оболочку) на достаточно ровном и относительно чистом (без битых бутылок, гвоздей, железяк, острых камней и граблей) месте.
2. Соединить мидельвейс (2), два привальника (3) и штевень (1), как показано на рис.2 и рис. 3.

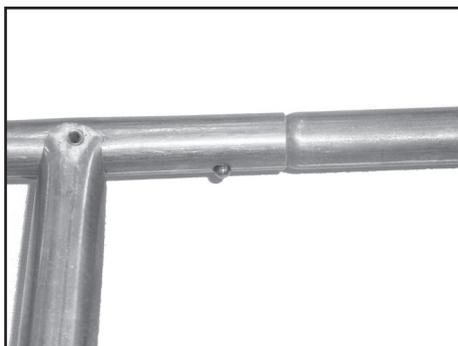


Рис.2 Соединение штевня и миделя

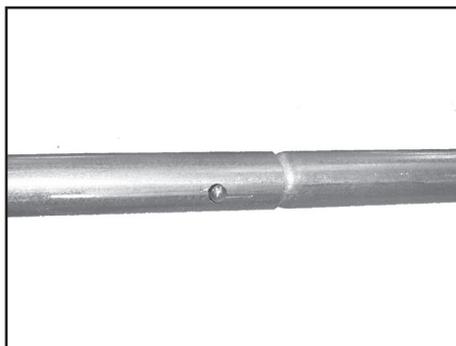


Рис.3 Соединение штевня и привальника

У вас получится деталь изображенная на рис.4



Рис.4 Штевень в сборе



3. Повторите операции пункта 2 для другого штевня.
4. Расправьте оболочку. Поочерёдно вставьте штевни в оболочку. Не задвигайте штевни очень далеко.
5. Присоедините беззамковую часть кильсона (4) к носовому штевню (на кормовой части оболочки нанесён логотип ФМК «Паша»).
6. Присоедините замковый кильсон (5) к кормовому штевню (на кормовой части оболочки нанесён логотип ФМК «Паша»).
7. Задвиньте штевни максимально глубоко.
8. Соедините беззамковую (4) и замковую (5) части кильсона и закройте замок кильсона(рис. 5)

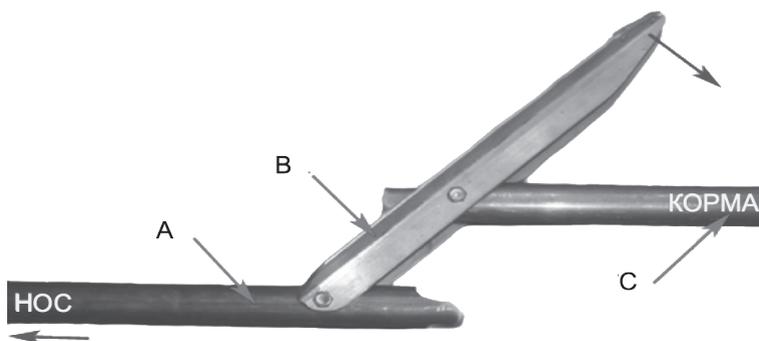


Рис 8. Замок кильсона

А – короткая часть замкового кильсона,

В – замок кильсона,

С – длинная часть замкового кильсона,



9. Вставьте замковые привальники (6) в привальники (3) кормы. Шпингалет привальника расположить ближе к носу каяка. Совместите отверстия в привальниках (Рис. 6).

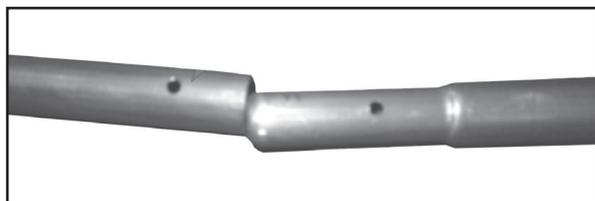


Рис. 6 Соединение привальников.  
3-привальник штевневой, 4-привальник

10. Установите шпангоут №2 на кильсон как показано на рис 7.

**Внимание!** Шпангоут крепится к кильсону посредством крючка, зацепляющегося за серьгу обязательно со стороны катета (см. рис. 7). Для этого крючок шпангоута (С) цепляется за серьгу кильсона (D).

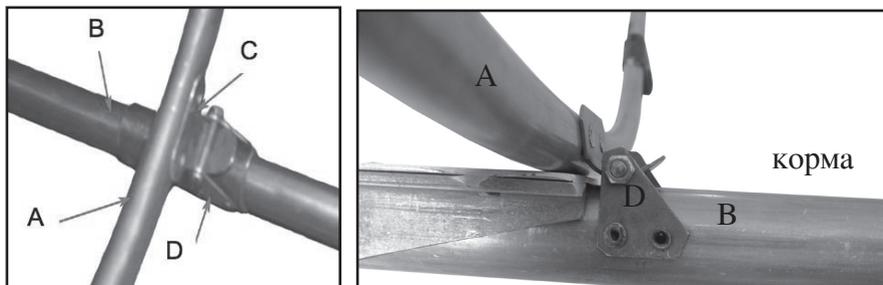


Рис. 7 Установка шпангоута №2.  
А-Шпангоут, В-Кильсон, С-Крючок, D-Серьга,



11. Соедините носовой мидель (2) и шпангоут №2 (8). Для этого вставьте крючок миделя в скобку для крепления мидельвейса шпангоута. Совместите отверстия привальника (3) и замкового привальника (6). Защелкните соединение на кницу привальника, так чтобы штырь кницы вошел в отверстие на привальниках. Рис 8.

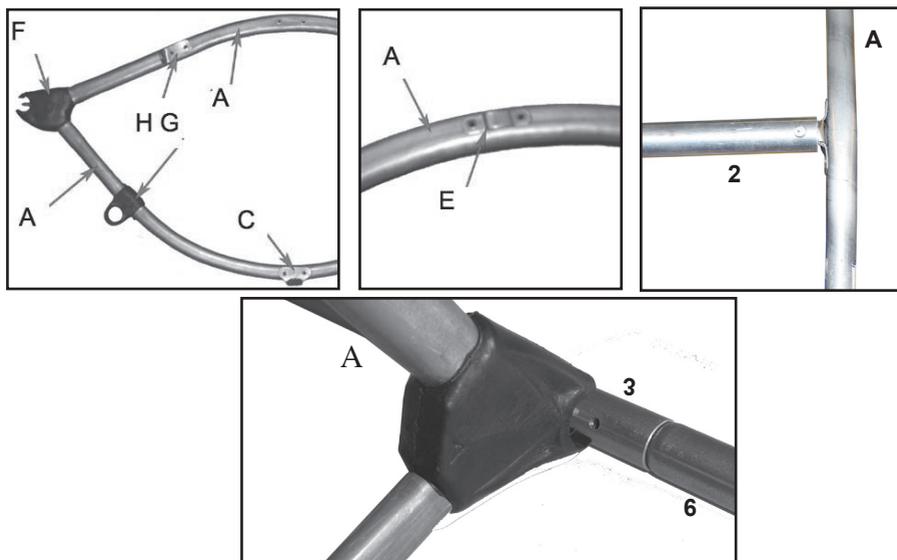


Рис. 8 Установка шпангоута.

A-Шпангоут, C-Крючок, D-Серьга, E-Скобка для крепления мидельвейса, F-Кница привальника, G-Кница стрингера, H-Проушина для крепления фальшборта, 2-мидель, 3-привальник, 6-привальник замковый.



12. Соедините замковые привальники (6) и привальники (3) носовой части.

В месте стыковки будет перехлест трубок. **Так и должно быть.** Рис 9.

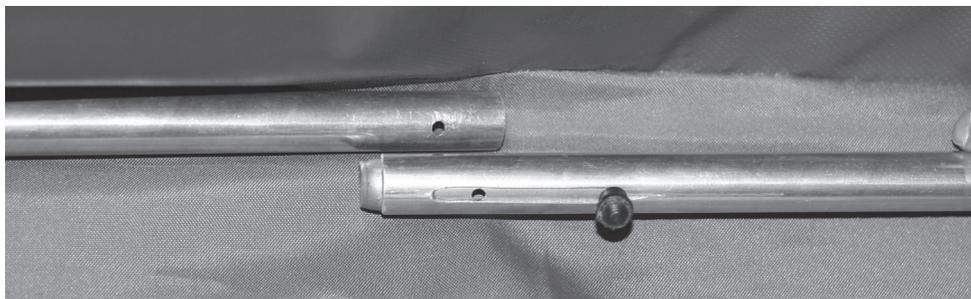


Рис. 9. Перехлест привальников

Возьмитесь за края стыкуемых трубок и выгните их внутрь байдарки. Рис 10.

**Примечание:** привальники легче состыковывать и закрывать шпингалет, стоя у противоположного борта байдарки.



Рис 10. Соединение привальников



Выравнивая одной рукой место стыковки, другой застегните защелку привальника. Совместите отверстия небольшим поворотом трубок относительно друг друга. Рис 11.

**Примечание:** эта операция не требует чрезмерных усилий. Если защелка не закрывается до конца, проверьте хорошо ли выравнено место стыковки. **Молоток или другие тяжёлые предметы (например, камни) применять нельзя!**

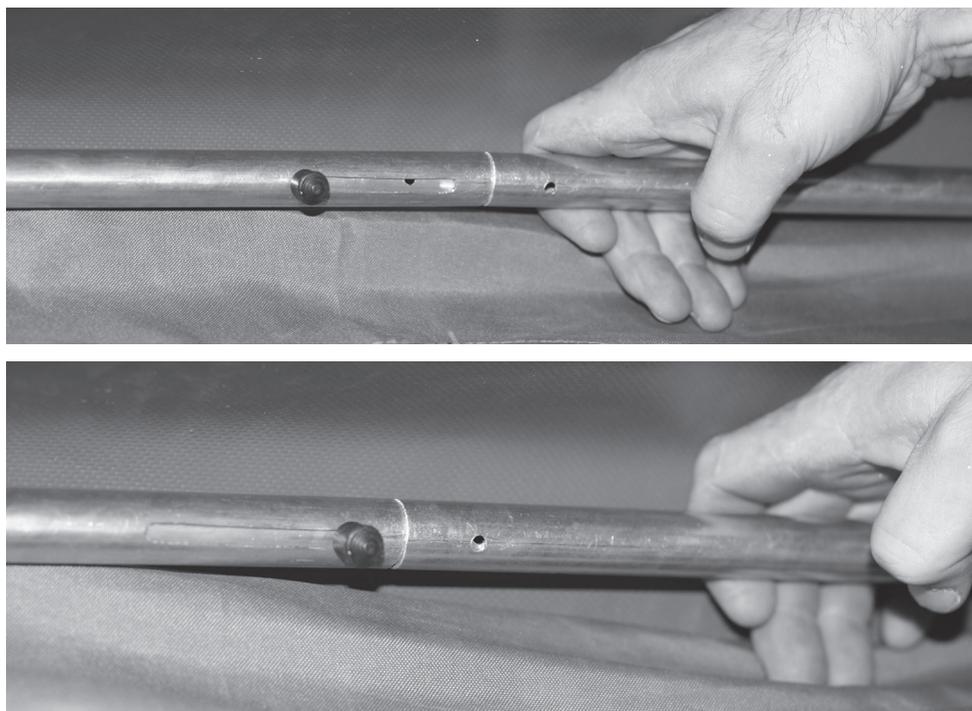


Рис 11.Закрытие замка привальников.

13. Закрепите на кильсоне шпангоут № 1 (7) – см п.10 и 11. Состыкуйте привальники с кницами на шпангоуте № 1. Проверить, чтобы штыри книц попадали в отверстия привальников (рис.7). Закрепите носовой мидельвейс на скобу крепления шпангоута №1.



14. Проденьте через концы стрингеров шпангоутов №1 и №2 (G Рис 8) стрингера (10) зауженной частью с сторону носа и кормы каяка (Рис.12). Соедините их со стрингерами закрепленными на штевнях.

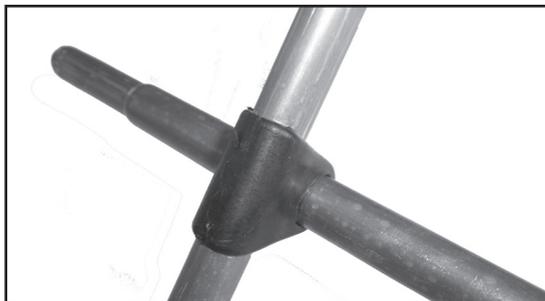


Рис. 12. Установка стрингеров

15. Наденьте соединительные трубки (11) на стрингера (10) . Выпрямите места стыковки и задвиньте соединительные трубки так, чтобы они перекрыли места стыковки.
16. Вставьте трубки фальшбортов (9) в карманы шкуры и прикрепите их болтами к проушинам крепления фальшбортов шпангоутов №1 и №2 так как это показано на рис.13.

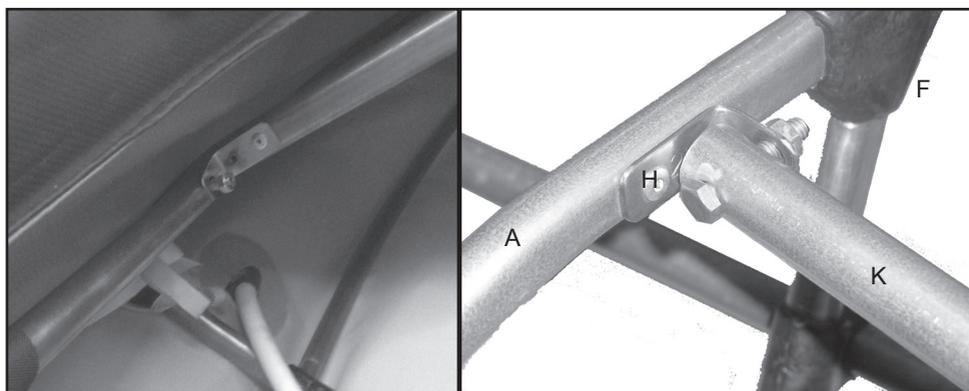


Рис. 13. Установка фальшбортов.



17. Состыкуйте кольцо и наденьте его на тубус деки. Затяните шнур, обернув его под горловиной и завяжите.

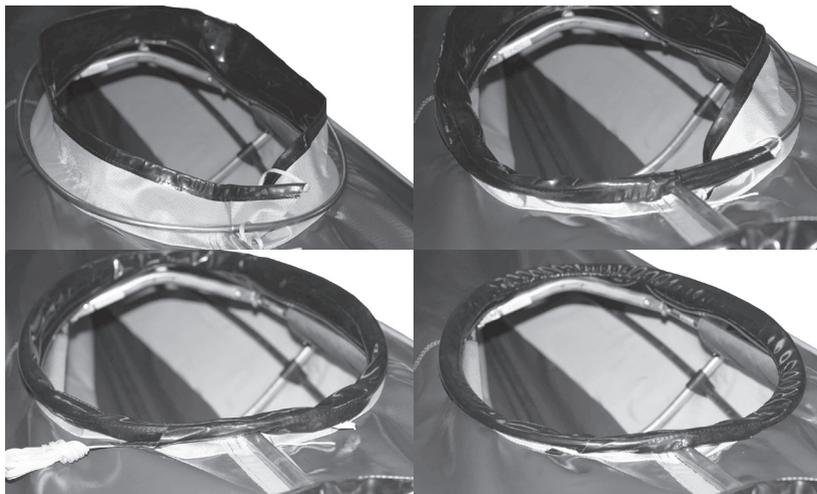


Рис. 14. Установка кольца.

18. Слегка изогнув сидушку, приложите ее к кильсону и задвиньте на замок кильсона до шпангоута №2 (Рис. 15).



Рис 15. Установка сидушки.



19. Надуйте баллоны и соедините штуцера переходником. Следите, чтобы лея на оболочке вдоль кильсона не ушла в сторону.

## **Каяк готов к эксплуатации Семь футов под киль**

**Мы охотно примем все Ваши пожелания, комментарии, фотографии и прочую информацию касающуюся байдарки по адресу [fmkboat.ru](http://fmkboat.ru)**