

Каяк каркасно-надувной **«Даша»**

Инструкция по сборке



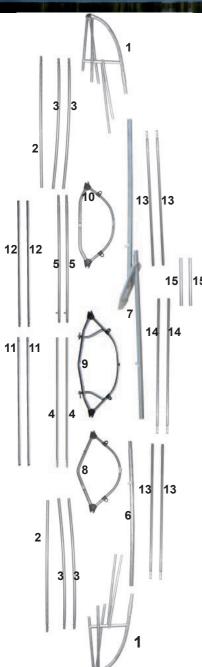




Комплект поставки изделия

Наименование	Количество
Рюкзак-упаковка	1
Сидушка	1
Универсальная сидушка-спинка	1
Заглушка малого кольца	1
Юбка	1
Шкура	1
Штевень	2
Мидельвейс	2
Привальник штевневой	4
Привальник	2
Замковый привальник	2
Стрингер штевневой	4
Стрингер	2
Соединительная трубка стрингеров	2
Кильсон	1
Замковый кильсон	1
Полудуга кольца большого	2
Полудуга кольца малого	2
Шпангоут №1	1
Шпангоут №М	1
Шпангоут №2	1
Фальшборт носовой	2
Фальшборт кормовой	2
Трубка замка деки	1
Ремкомплект	1





Деталировка каркаса

- 1. Штевень
- 2. Мидель
- 3. Привальник краевой
- 4. Привальник
- 5. Замковый привальник
- 6. Кильсон
- 7. Замковый кильсон
- 8. Шпангоут №1
- 9. Шпангоут М
- 10. Шпангоут №2
- 11. Фальшборт носовой
- 12. Фальшборт кормовой
- 13. Стрингер краевой
- 14. Стрингер
- 15. Соединительная трубка стрингеров



Порядок сборки

- 1. Расстелить шкуру (оболочку) на достаточно ровном и относительно чистом (без битых бутылок, гвоздей, железяк, острых камней и граблей) месте.
- 2. Соединить мидельвейс (2), два привальника краевых (3) и штевень (1), как показано на рис. 2 и рис. 3.

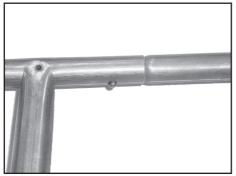


Рис.2 Соединение штевня и миделя

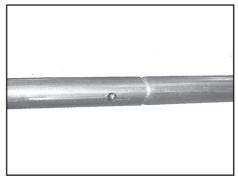


Рис.3 Соединение штевня и привальника

У вас получится деталь изображенная на рис.4

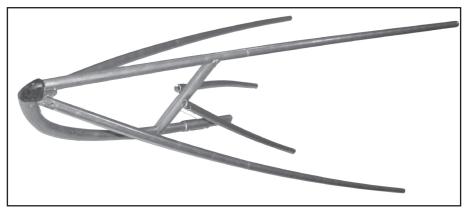


Рис.4 Штевень в сборе



- 3. Повторите операции пункта 2 для другого штевня.
- 4. Расправьте оболочку. Поочерёдно вставьте штевни в оболочку. Не задвигайте штевни очень далеко.
- 5. Присоедините беззамковую часть кильсона (6) к носовому штевню (на кормовой части оболочки нанесён логотип ФМК «Даша»).
- 6. Присоедините замковый кильсон (7) к кормовому штевню (на кормовой части оболочки нанесён логотип ФМК «Даша»).
- 7. На носовой части соедините привальник (4) и привальник краевой(3), как показано на Рис 5. Совместите отверстия.

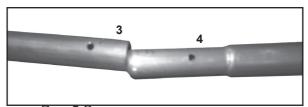
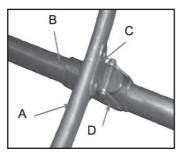


Рис. 5 Соединение привальников. 3-привальник штевневой, 4-привальник

8. Установите шпангоут №1 на кильсон как показано на рис 6.

Внимание! Шпангоут крепится к кильсону посредством крючка, зацепляющегося за серьгу обязательно со стороны катета (см. рис. 6). Для этого крючок шпангоута (С) цепляется за серьгу кильсона (D).



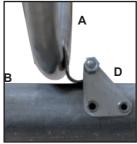


Рис. 6 Установка шпангоута №1. А-Шпангоут, В-Кильсон, С-Крючок, D-Серьга,



 Соедините носовой мидель (2) и шпангоут №1 (8). Для этого вставьте крючок миделя в скобку для крепления мидельвейса шпангоута. Совместите отверстия привальника (4) и привальника краевого (3). Защелкните соединение на кницу привальника, так чтобы штырь кницы вошел в отверстие на привальниках. Рис 7.

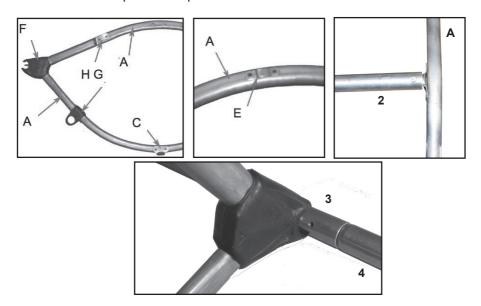


Рис. 7 Установка шпангоута. А-Шпангоут, С-Крючок, D-Серьга, Е-Скобка для крепления мидельвейса, F-Кница привальника, G-Кница стрингера, Н-Проушина для крепления фальшборта, 2-мидель, 3-привальник штевневой, 4-привальник.

- 10. Задвиньте штевни максимально глубоко.
- 11. Соедините беззамковую (4) и замковую (5) части кильсона и закройте замок кильсона(рис. 8)



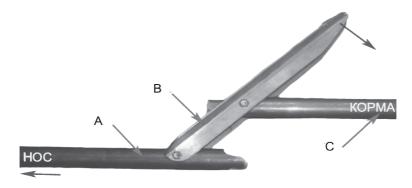


Рис 8. Замок кильсона

А – длиная часть замкового кильсона,

В – замок кильсона,

С- короткая часть замкового кильсона,

12. Закрепите над замком кильсона шпангоут №2 (10). Шпангоут фиксирует замок кильсона. Рис 9.

Внимание! Шпангоут крепится к кильсону посредством крючка, зацепляющегося за серьгу обязательно со стороны катета (см. рис. 6). Для этого крючок шпангоута (С) цепляется за серьгу штевня (D), а мидельвейс (2) своим крючком вставляется в скобку на шпангоуте. И крючок и скобка крепления мидельвейса смотрят в сторону кормы.

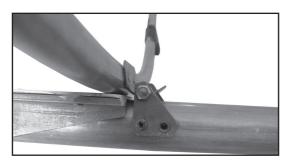




Рис. 9. Установка шпангоута №2

- 13. Вставьте замковые привальники (5) в привальники краевые (3) кормы. Шпингалет привальника расположить ближе к носу каяка. Совместите отверстия в привальниках. Защелкните соединение на кницу привальника, так чтобы штырь кницы вошел в отверстие на привальниках. Аналогично п 9.
- 14. Соедините замковые привальники (5) и привальники (4).

В месте стыковки будет перехлест трубок. Так и должно быть. Рис 10.

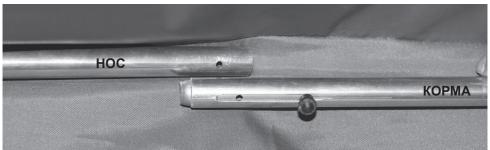


Рис. 10. Перехлест привальников

Возьмитесь за края стыкуемых трубок и выгните их внутрь байдарки. Рис 11.

Примечание: привальники легче состыковывать и закрывать шпингалет, стоя у противоположного борта байдарки.

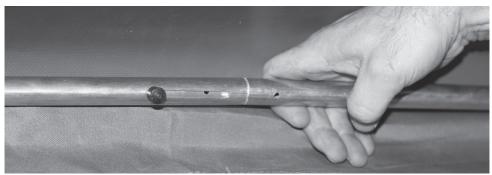


Рис 11. Соединение привальников



Выравнивая одной рукой место стыковки, другой застегните защелку привальника. Совместите отверстия небольшим поворотом трубок относительно друг друга. Рис 12.

Примечание: эта операция не требует чрезмерных усилий. Если защелка не закрывается до конца, проверьте хорошо ли выравнено место стыковки. **Молоток или другие тяжёлые предметы (например, камни) применять нельзя!**



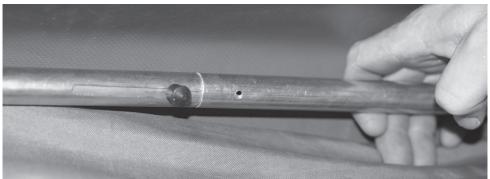


Рис 12.3акрытие замка привальников.

15. Закрепите на кильсоне шпангоут № М. Способом аналогичным п 8. Защелкните соединение на кницу привальника, так чтобы штырь кницы вошел в отверстие на привальниках. Аналогично п 9. 16. Проденьте через кницы стрингеров шпангоутов №1 и №2 (G Рис 7) стрингера краевые (13) зауженной частью с сторону носа и кормы каяка (Рис.9). Соедините их со стрингерами закрепленными на штевнях.

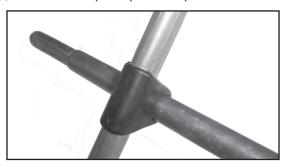


Рис. 13. Установка стрингеров

- 17. Проденьте аналогично п 16 стрингера (14) через кницу шпангоута №М. Оденьте стыковочную трубку на стрингера. Выпрямите места стыковки и задвиньте стыковочные трубки так, чтобы они перекрыли места стыковки.
- 18. Вставьте трубки фальшбортов носовых (11) фальшбортов кормовых (12) в карманы шкуры краями с пробками в сторону носа и кормы соответственно.

Примечание: носовой фальшборт не имеет сужения на конце.

Соедините фальшборта в районе шпангоута №М. Рис 14. Совместите отверстия.



Рис 14.Соединение фальшбортов.



19. Прикрепите фальшборта болтами к проушинам крепления фальшбортов шпангоутов №1 и №2 и к пиллерсам шпангоута №М. Рис 15.





Рис. 15. Установка фальшбортов.

20. Соедините края деки и задвиньте трубку замка деки. Рис 16.

Каяк "ДАША" можно использовать как с открытой декой, так и с закрытой. Если планируете использовать с открытой декой, то просто подверните деку и переходите к пункту 22 инструкции по сборке.



Рис. 16. Соединение деки.

21. Состыкуйте кольцо большое и кольцо малое. Оденьте большое кольцо на кормовой тубус, малое на носовой. Оберните тубусы вокруг колец, затяните шнуры и завяжите. Рис 17.

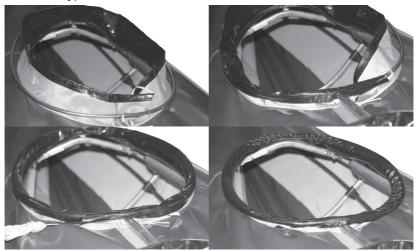


Рис. 15. Установка колец.

22. Слегка изогнув сидушку, приложите ее к кильсону и задвиньте на замок кильсона до шпангоута №2 (Рис. 12).



Рис 12.Установка сидушки.



23. Надуйте баллоны и соедините штуцера переходником. Следите, чтобы лея на оболочке вдоль кильсона не ушла в сторону.

Каяк готов к эксплуатации Семь футов под киль

Мы охотно примем все Ваши пожелания, комментарии, фотографии и прочую информацию касающуюся байдарки по адресу: fmk-workshop@yandex.ru