



# Байдарка каркасно-надувная **«Маринка 3»**

Инструкция по сборке



г.Москва



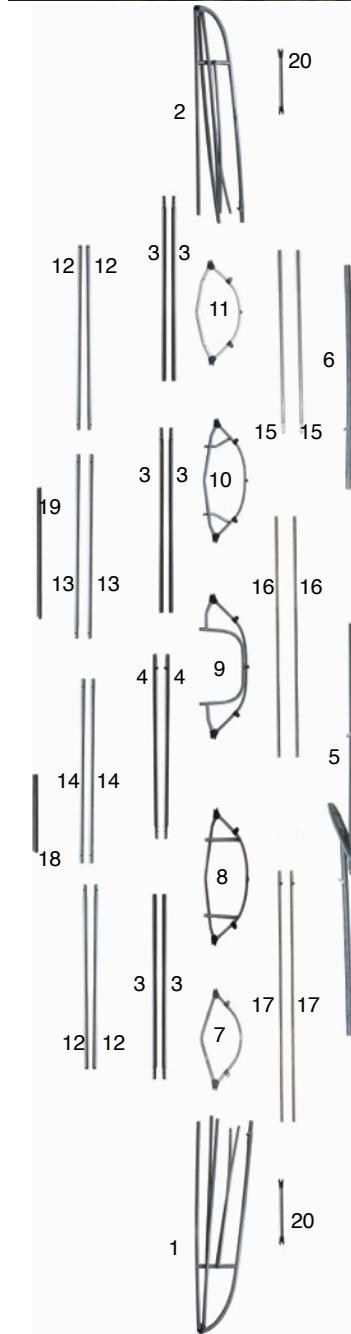
мастерская ФМК

## Комплект поставки

НАЗВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	КОЛ-ВО
Рюкзак-упаковка		1
Сидушка-спинка		3
Юбка		3
Шкура		1
Штевень носовой		1
Штевень кормовой		1
Привальник	диаметр 18мм, отверстия 4мм	6
Замковый привальник	шпингалет, отв 4мм	2
Кильсон		1
Кормовая вставка кильсона		1
Шлангоут №1	номера на крючках	1
Шлангоут №2		1
Шлангоут М		1
Шлангоут №3		1
Шлангоут №4		1
Фальшборт краевой	пробка, 2 отв 8мм	4
Фальшборт	2 отв 8мм	2
Фальшборт центральный	без сужения 2 отв 8мм	2
Стрингер короткий	диаметр 16мм	2
Стрингер длинный	диаметр 16мм	2
Стрингер замковый	диаметр 16мм	2
Трубка ликпаза №1 и №2	продольный разрез	2
Распорка	кницы с двух сторон	2
Ремкомплект		1
Полукольца		6



мастерская ФМК



## Деталировка каркаса

- 1.Штевень носовой
- 2.Штевень кормовой
- 3.Привальник
- 4.Замковый привальник
- 5.Кильсон
- 6.Кормовая вставка кильсона
- 7.Шпангоут №1
- 8.Шпангоут №2
- 9.Шпангоут М
- 10.Шпангоут №3
- 11.Шпангоут №4
- 12.Фальшборт краевой
- 13.Фальшборт
- 14.Фальшборт центральный
- 15.Стрингер короткий
- 16.Стрингер длинный
- 17.Стрингер замковый
- 18.Трубка ликпаза №1
- 19.Трубка ликпаза №2
- 20.Распорка

Рис.1 Общая деталировка



## Порядок сборки

1. Расстелите шкуру (оболочку) на достаточно ровном и относительно чистом (без битых бутылок, гвоздей, железяк, острых камней и граблей) месте.

**Внимание! Перед началом сборки рекомендуется протереть поверхность надувных элементов мокрой тряпкой.**

2. Возьмите носовой штевень 1 (см. рис. 1), распорку (20), шпангоут №1 (7), привальник (3) - 2 штуки.

**Внимание! Носовой штевень отличается от кормового:**

- a) меньшей крутизной изгиба;
- b) большей длиной.

3. Закрепите на носовом штевне шпангоут № 1 – см. рис. 2. Для этого зацепите крючек шпангоута за серьгу штевня и поднимите шпангоут. Следите за тем, чтобы крючек проворачивался на серьге, а не разгибался.



Рис.2. Установка шпангоута на штевень или кильсон.



4. Соедините носовой мидель и шпангоут №1. Для этого вставьте крючок миделя в скобку для крепления мидельвейса шпангоута (рис.3).

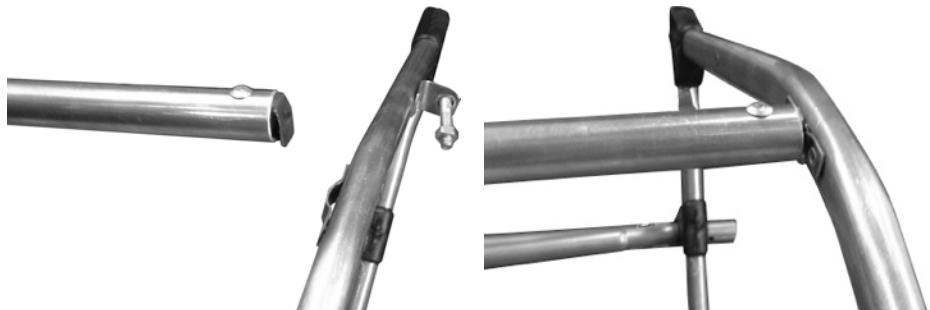


Рис.3. Закрепление миделя.

5. Привальники (3) вставьте в носовые привальники (рис. 4). Совместите отверстия носового привальника и привальника (3). Защелкните соединение на кницу привальника, так чтобы штырь кницы вошел в отверстие на привальниках. Рис 4.

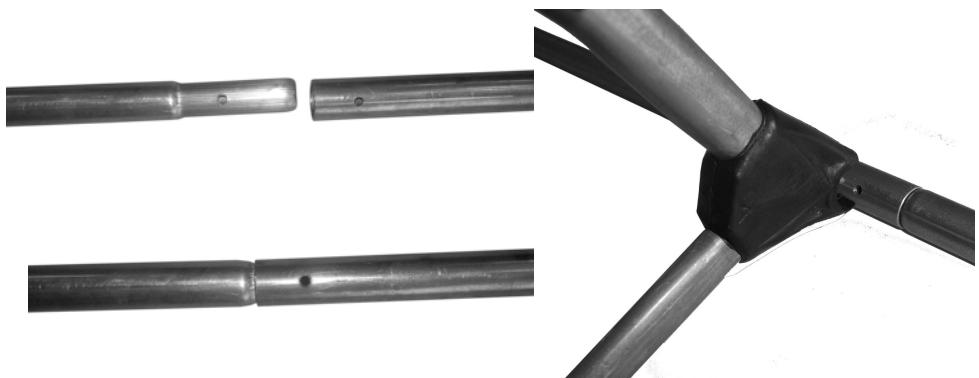


Рис.4. Соединение привальников и шпангоута.



6. Вставьте в отверстия привальников распорку. Шпангоуты и распорки рекомендуется подвязывать к привальникам, чтобы во время сборки они не расстыковывались.



Рис.5. Установка распорки.

7. У вас получится конструкция представленная на рис. 6.



Рис.6. Носовая часть в сборе.

8. Возьмите кормовой штевень (2), распорку (20), привальник (3) -2шт, шпангоут №4(11). Повторить операции, описанные в пунктах 3-6.
9. Поочерёдно вставьте штевни в соответствующие места оболочки (нос – более пологий и длинный, корма - круче и короче, **на деке шкуры логотип «ФМК» и название лодки стоит со стороны кормы**). Задвиньте штевни в шкуру.



10. Возьмите кормовую вставку кильсона(6) (92 см) и соедините ее с кормовым штевнем.
11. Возьмите привальники (3) - 2 шт и соединить их с уже закрепленными на корме, аналогично пункту 3. Совместите отверстия.
12. Возьмите шпангоут №3 (10) и установите его, закрепив на кормовой вставке кильсона и привальниках. (см п.3 и п.5). Обратите внимание что пиллерсы шпангоута смотрят в сторону носа (рис.7).



Рис.7. Установка шпангоута №3.



13. Возьмите кильсон(5). Переведите его из транспортного положения в рабочее. Установите кильсон так, чтобы длинная часть кильсона была направлена к корме. Соедините кильсон с носовым штевнем и кормовой вставкой и застегните замок кильсона, как показано на рис.8. Кильсон застегивается от кормы к носу.

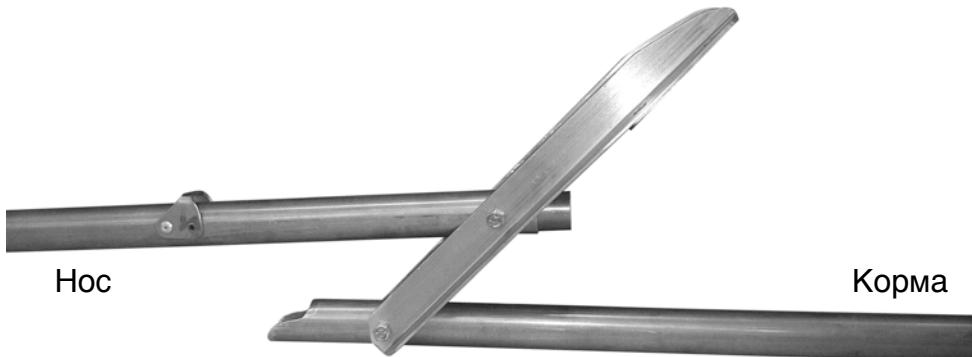


Рис.8. Установка кильсона.

14. Возьмите замковые привальники(4) - 2шт и соедините их с привальниками со стороны носа. Шпингалет должен смотреть в сторону кормы. Совместите отверстия.



15. Установите шпангоут 2 (8)так, чтобы он запирал замок кильсона, как показано на рис. 9, и закрепите на привальниках. Обратите внимание что пиллерсы шпангоута смотрят в сторону кормы (рис.9).

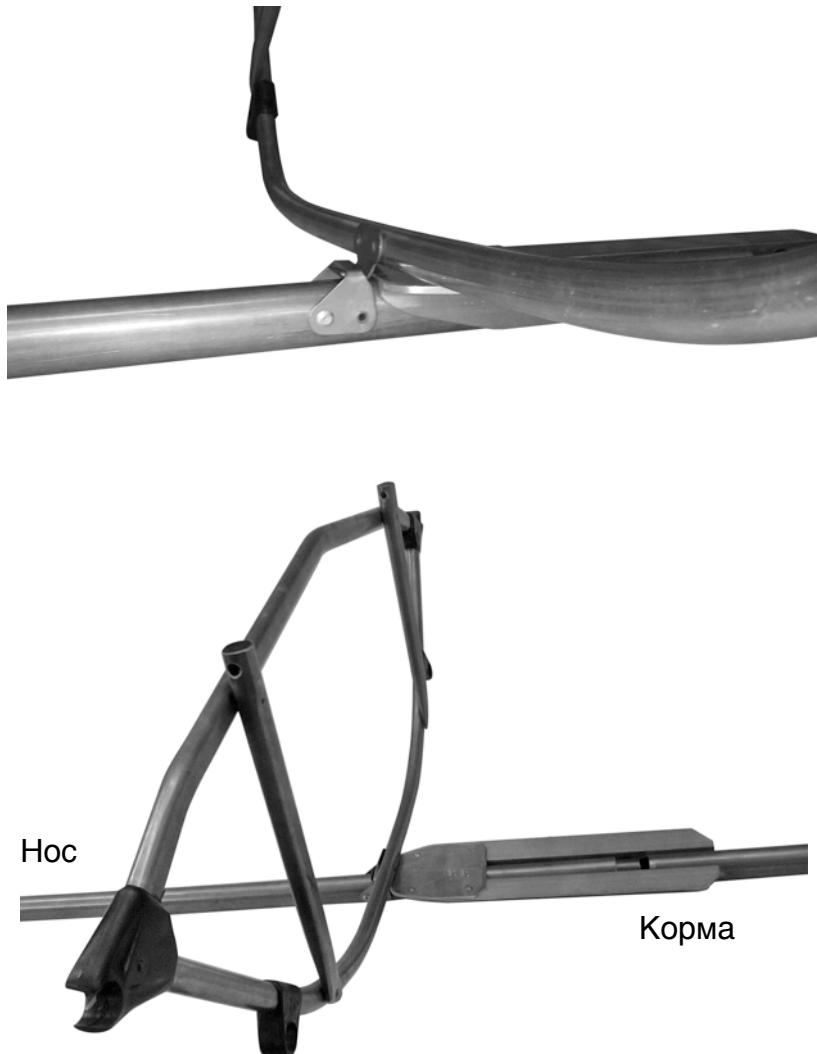


Рис.9. Установка шпангоута 2 над замком кильсона.



16. Соедините замковые привальники (4) и привальники (3). В месте стыковки будет перехлест трубок. **Так и должно быть.** Рис 10.

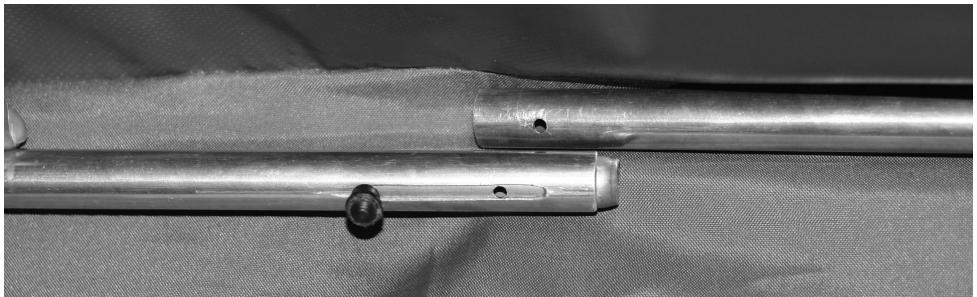


Рис.10. Перехлест привальников.

Возьмитесь за края стыкуемых трубок и выгните их внутрь байдарки, как показано на Рис11.

**Примечание:** привальники легче состыковывать и закрывать шпингалет, стоя у противоположного борта байдарки.



Рис.11. Соединение привальников.

Выравнивая одной рукой место стыковки, другой застегните защелку привальника. Совместите отверстия небольшим поворотом трубок относительно друг друга. Рис. 12.

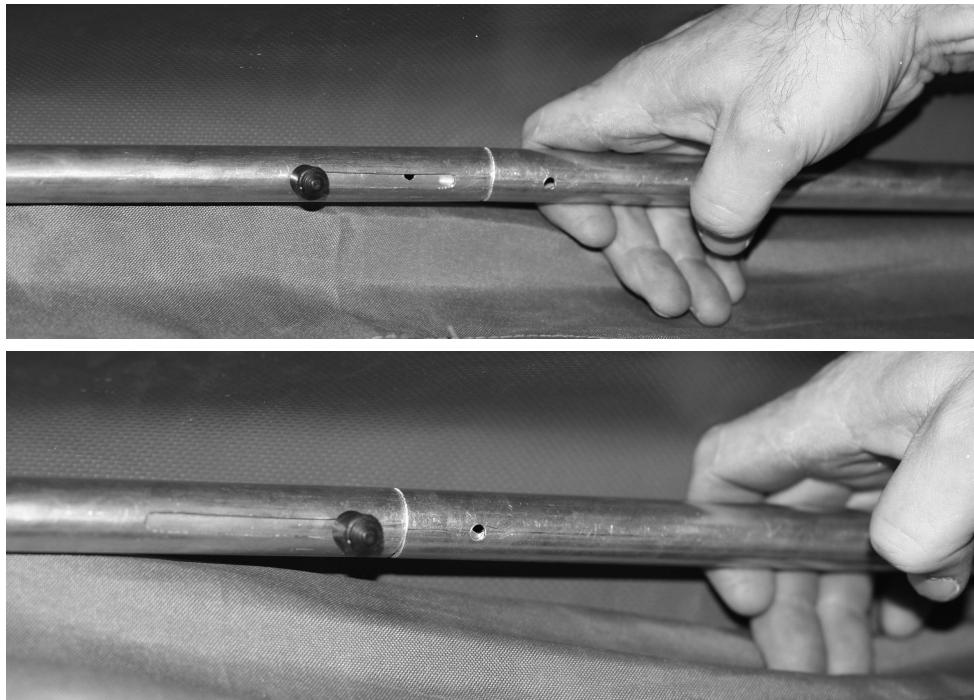


Рис.12. Закрытие замка привальников.

**Примечание:** эта операция не требует чрезмерных усилий. Если защелка не закрывается до конца, проверьте хорошо ли выровнено место стыковки. **Молоток или другие тяжёлые предметы (например, камни) применять нельзя!**



мастерская ФМК

17. Закрепите на кильсоне шпангоут М способом аналогичным п. 3. Защелкните соединение на книзу привальника, так чтобы штырь кницы вошел в отверстие на привальниках (рис.13).



Рис.13. Установка шпангоута М.

18. Проденьте через кницы стингеров шпангоутов №3 и №4 короткие стингера (15) **незауженной** частью с сторону кормы(Рис.14). Соедините их со стингерами закрепленными на штевнях.



Рис.14. Установка стингеров.



19. Проденьте через кницы шпангоутов М и №3 длинные стрингера (16) и соедините их с короткими стрингерами идущими с кормы.
20. Проденьте через кницы шпангоутов №2 и №1 замковые стрингера (17) и соединить их со стрингерами носового штевня. Шпингалет должен быть направлен в сторону кормы.
21. Соедините длинные стрингера и замковые стрингера. Метод аналогичен стыковке привальников. (п 16).
22. Вставьте краевые фальшборта(12) - 4 шт в карманы фальшбортов незауженой частью в сторону носа между шпангоутами №1 и №2 - 2 шт., и незауженной частью в сторону кормы между шпангоутами №3 и №4 -2шт.
23. Вставьте фальшборта(13) в карманы между шпангоутами М-№3, незауженной частью в сторону кормы.
24. Вставьте фальшборта центральные (14) в карманы между шпангоутами М и №2.
25. Соедините фальшборта как показано на рис 15. и совместите отверстия.



Рис.15. Соединение фальшбортов.



мастерская ФМК

26. Прикрепите фальшборта болтами к проушинам крепления фальшбортов шпангоутов №1 и №4 и к пиллерсам шпангоута №2, №3, М. Рис 16.



Рис.16. Закрепление фальшбортов.

Байдарку “Маринка 3 ” можно использовать как с открытой декой, так и с закрытой. Если планируете использовать с открытой декой, то просто подверните деку и переходите к пункту 29 инструкции по сборке.

27. Соедините края деки и задвиньте трубку ликпаза. Рис 17.



Рис.17. Соединение деки.



28. Состыкуйте кольца. Кольца имеют яйцевидную форму. Более узкий край направлен к носу. Одеть кольца на тубусы деки. Оберните тубусы вокруг колец, затяните шнурки и завяжите. Рис 18.

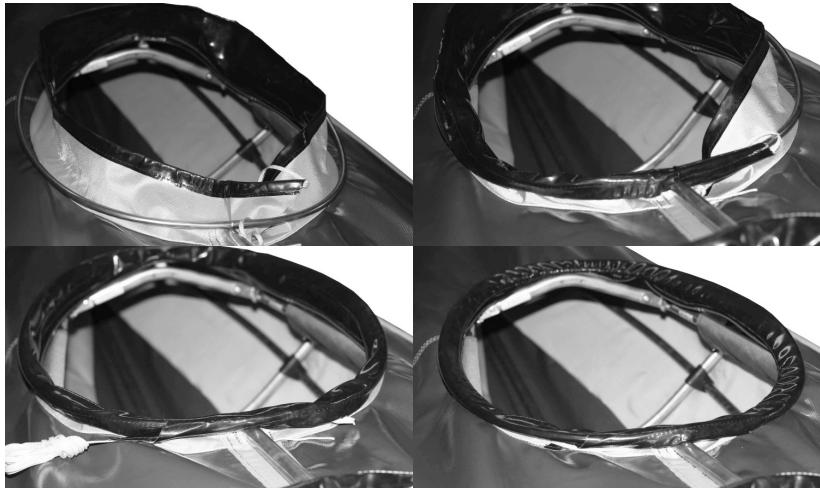


Рис.18. Установка колец.

29. Надуйте баллоны и соедините штуцера переходником. Необходимо следить, чтобы лея на оболочке вдоль кильсона не ушла в сторону.

**Байдарка готова к эксплуатации.**

**Семь футов под киль.**

Мы охотно примем все Ваши пожелания, комментарии, фотографии и прочую информацию касающуюся байдарки по адресу [fmkboat.ru](http://fmkboat.ru)