



Байдарка каркасно-надувная «Маринка 3+»

Инструкция по сборке



г.Москва

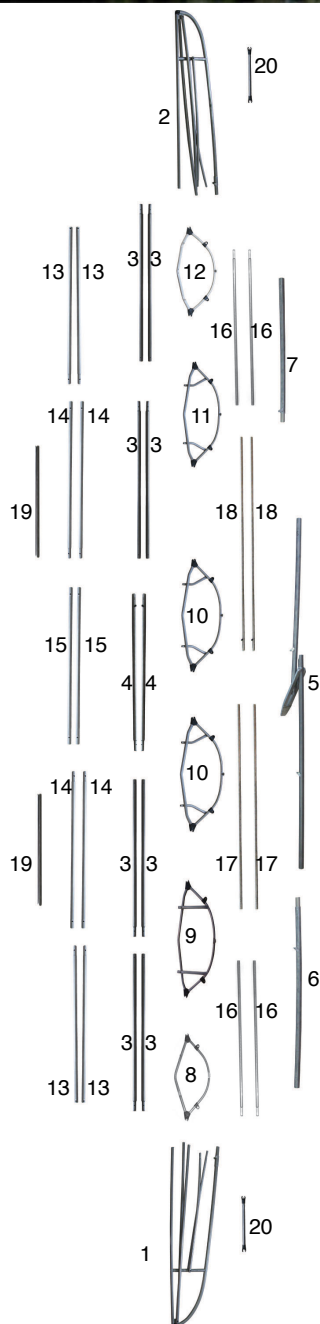


Комплект поставки

НАЗВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	КОЛ-ВО
Рюкзак-упаковка		1
Сидушка-спинка		3
Юбка		3
Шкура		1
Штевень носовой		1
Штевень кормовой		1
Привальник	диаметр 18мм, отверстия 4мм	8
Замковый привальник	шпингалет, отв 4мм	2
Кильсон		1
Носовая вставка кильсона	длинная	1
Кормовая вставка кильсона	короткая	1
Шпангоут №1	номера на крючках	1
Шпангоут №2		1
Шпангоут М		2
Шпангоут №3		1
Шпангоут №4		1
Фальшборт краевой	пробка, 2 отв 8мм	4
Фальшборт	2 отв 8мм	4
Фальшборт центральный	без сужения 2 отв 8мм	2
Стрингер короткий	диаметр 16мм	4
Стрингер длинный	диаметр 16мм	2
Стрингер замковый	диаметр 16мм	2
Трубка ликпаза	продольный разрез	2
Распорка	кницы с двух сторон	2
Ремкомплект		1
Полукольца		6



Детализировка каркаса



- 1.Штевень носовой
- 2.Штевень кормовой
- 3.Привальник
- 4.Замковый привальник
- 5.Кильсон
- 6.Носовая вставка кильсона (длинная)
- 7.Кормовая вставка кильсона (короткая)
- 8.Шпангоут №1
- 9.Шпангоут №2
- 10.Шпангоут М
- 11.Шпангоут №3
- 12.Шпангоут №4
- 13.Фальшборт краевой
- 14.Фальшборт
- 15.Фальшборт центральный
- 16.Стрингер короткий
- 17.Стрингер длинный
- 18.Стрингер замковый
- 19.Трубка ликпаза
- 20.Распорка

Рис.1 Общая детализировка



Порядок сборки

1. Расстелите шкуру (оболочку) на достаточно ровном и относительно чистом (без битых бутылок, гвоздей, железа, острых камней и граблей) месте.

Внимание! Перед началом сборки рекомендуется протереть поверхность надувных элементов мокрой тряпкой.

2. Возьмите носовой штевень 1 (см. рис. 1), распорку (20), шпангоут №1 (8), привальник (3) - 2 штуки.

Внимание! Носовой штевень отличается от кормового:

- а) меньшей крутизной изгиба;
- б) большей длиной.

3. Закрепите на носовом штевне шпангоут № 1 – см. рис. 2. Для этого зацепите крючек шпангоута за серьгу штевня и поднимите шпангоут. Следите за тем, чтобы крючек проворачивался на серьге, а не разгибался.

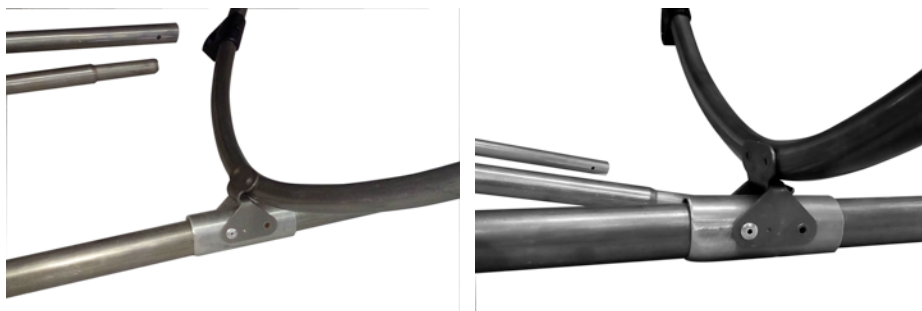


Рис.2. Установка шпангоута на штевень или кильсон.



4. Соедините носовой мидель и шпангоут №1 (8). Для этого вставьте крючок миделя в скобку для крепления мидельвейса шпангоута (рис.3).

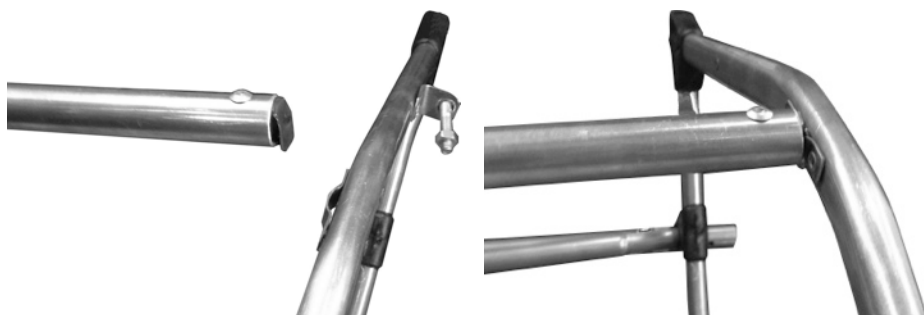


Рис.3. Закрепление миделя.

5. Привальники(3) вставьте в носовые привальники (рис. 4). Совместите отверстия носового привальника и привальника (3). Защелкните соединение на кницу привальника, так чтобы штырь кницы вошел в отверстие на привальниках. Рис 4.

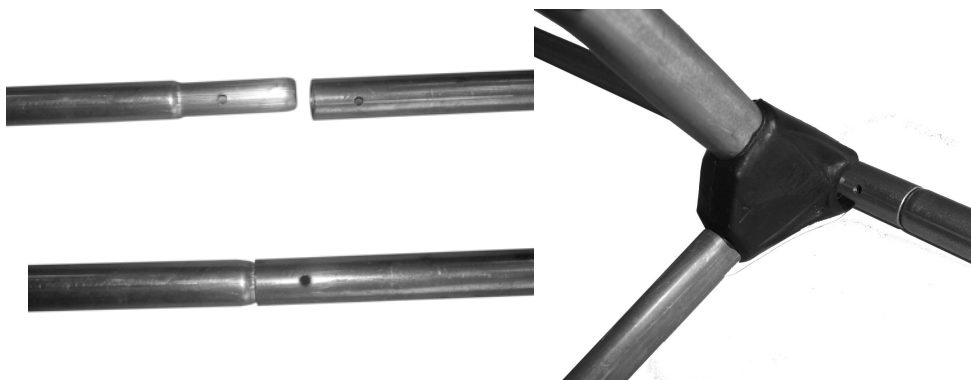


Рис.4. Соединение привальников и шпангоута.



6. Вставьте в отверстия привальников распорку. Шпангоуты и распорки рекомендуется подвязывать к привальникам, чтобы во время сборки они не расстыковывались.



Рис.5. Установка распорки.

7. У вас получится конструкция представленная на рис. 6.



Рис.6. Носовая часть в сборе.

8. Возьмите кормовой штевень (2), распорку (20), привальник (3) -2шт, шпангоут №4. Повторить операции, описанные в пунктах 3-6.
9. Поочерёдно вставьте штевни в соответствующие места оболочки (нос – более пологий и длинный, корма - круче и короче, **на деке шкуры логотип «ФМК» и название лодки стоит со стороны кормы**). Задвиньте штевни в шкуру.



10. Возьмите носовую вставку кильсона(6) (более длинная - 92 см) и соедините ее с носовым штевнем.
11. Возьмите кормовую вставку кильсона(7) (более короткая - 76 см) и соедините ее с кормовым штевнем.
12. Возьмите привальники (3) - 4 шт и соединить их с уже закрепленными на носу и корме, аналогично пункту 3. Совместите отверстия.
13. Возьмите шпангоут №2 и установите его, закрепив на носовой вставке кильсона и привальниках. (см п.3 и п.5). Обратите внимание что пиллерсы шпангоута смотрят в сторону кормы (рис.7).

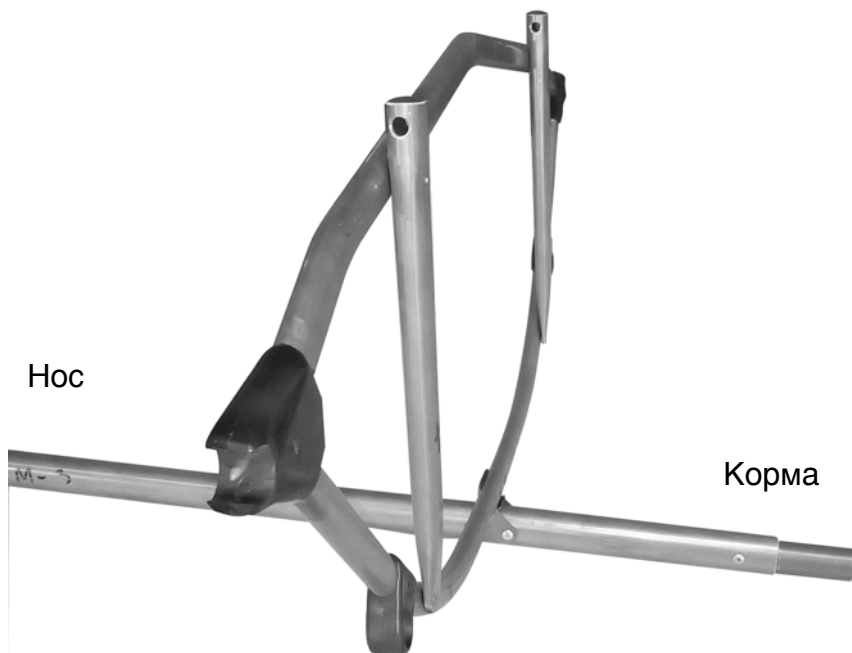


Рис.7. Установка шпангоута №2.



14. Возьмите шпангоут №3 и установите его, закрепив на кормовой вставке кильсона и привальниках (аналогично п.13). Обратите внимание что пиллерсы шпангоута смотрят в сторону носа (рис.7).



Рис.8. Установка шпангоута №3.



15. Возьмите кильсон(5). Переведите его из транспортного положения в рабочее. Установите кильсон так, чтобы длинная часть кильсона была направлена к носу. Соедините кильсон с носовой и кормовой вставками и застегните замок кильсона, как показано на рис.9. Кильсон застегивается от носа к корме.

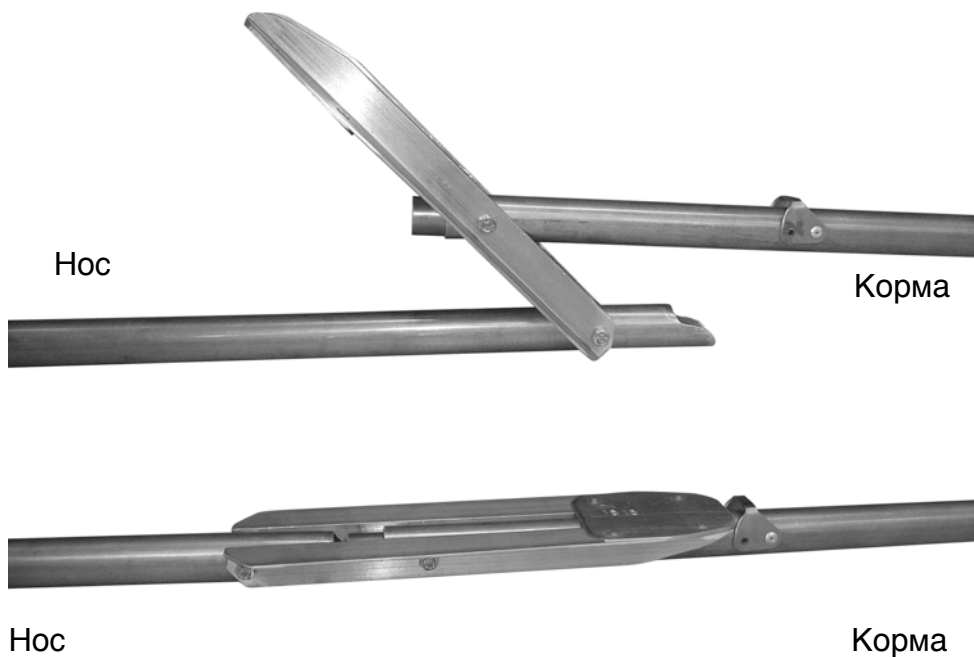


Рис.9. Установка кильсона.

16. Возьмите замковые привальники(4) - 2шт и соедините их с привальниками со стороны кормы. Шпингалет должен смотреть в сторону носа. Совместите отверстия.



17. Установите шпангоут М с наружным крючком так, чтобы он запер замок кильсона, как показано на рис. 10, и закрепите на привальниках. Обратите внимание что пиллерсы шпангоута смотрят в сторону кормы (рис.10).

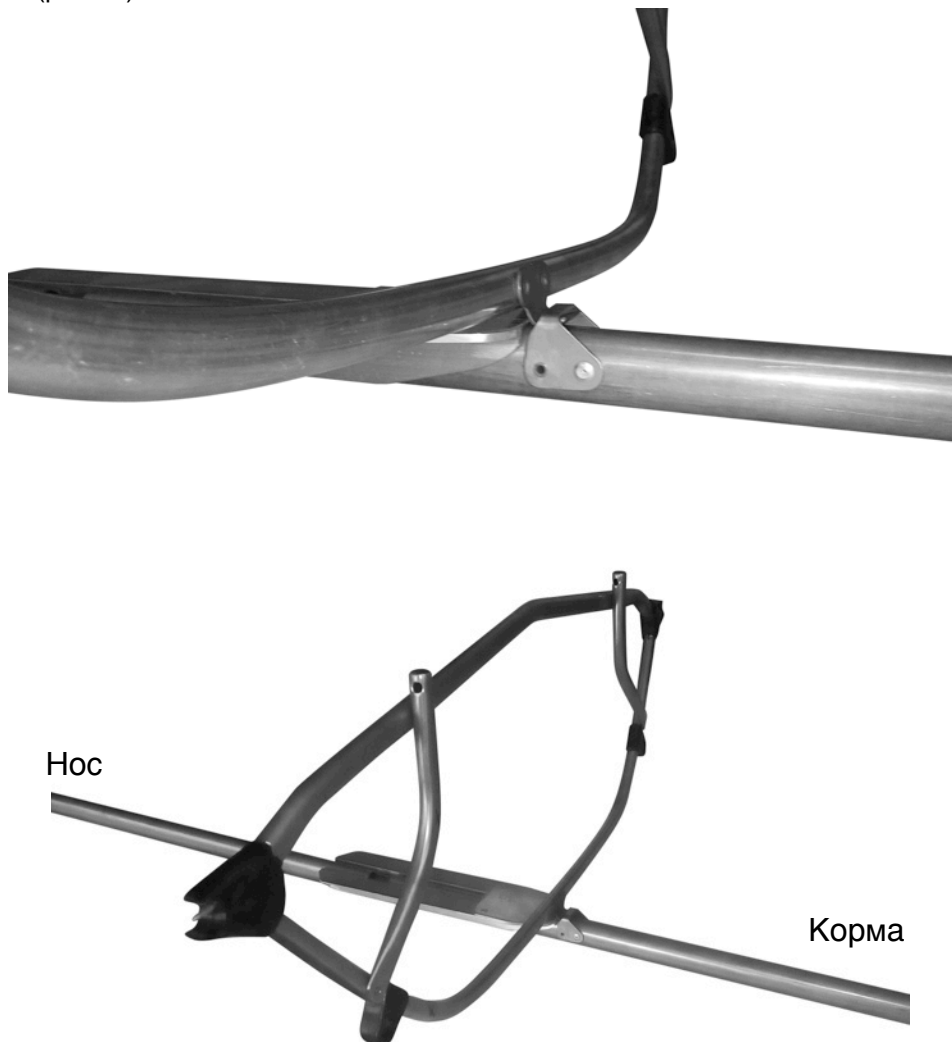


Рис.10. Установка шпангоута М над замком кильсона.



18. Соедините замковые привальники (4) и привальники (3). В месте стыковки будет перехлест трубок. **Так и должно быть.** Рис 11.

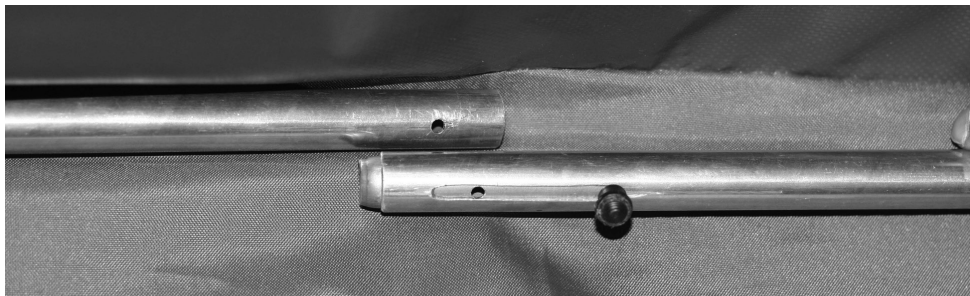


Рис.11. Перехлест привальников.

Возьмитесь за края стыкуемых трубок и выгните их внутрь байдарки, как показано на Рис 12.

Примечание: привальники легче состыковывать и закрывать шпингалет, стоя у противоположного борта байдарки.



Рис.12. Соединение привальников.



Выравнивая одной рукой место стыковки, другой застегните защелку привальника. Совместите отверстия небольшим поворотом трубок относительно друг друга. Рис 13.

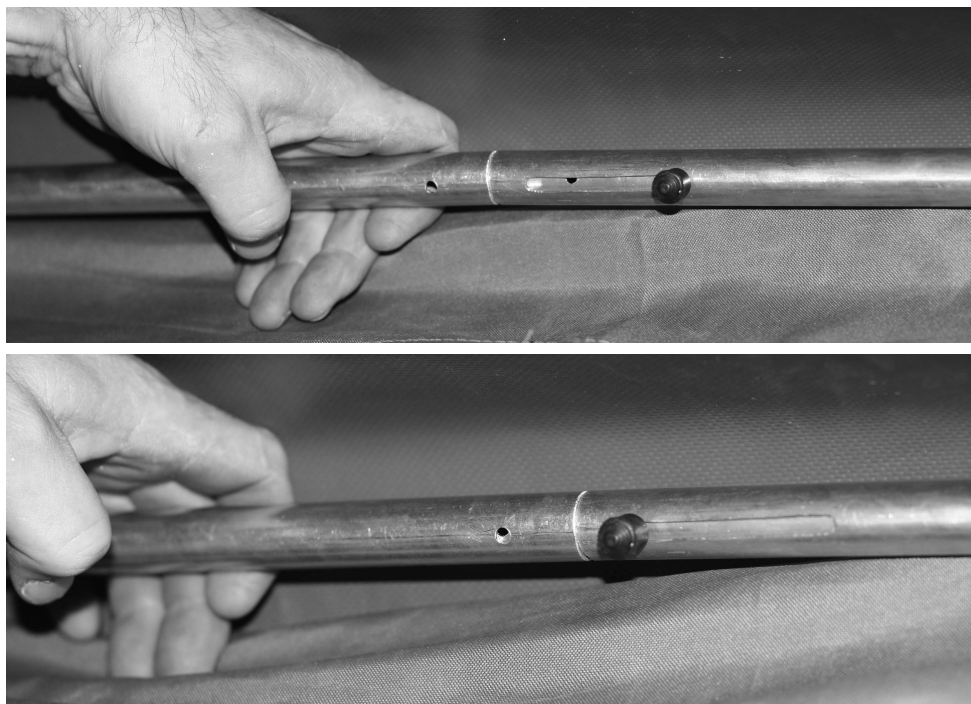


Рис.13. Закрытие замка привальников.

Примечание: эта операция не требует чрезмерных усилий. Если защелка не закрывается до конца, проверьте хорошо ли выравнено место стыковки. **Молоток или другие тяжёлые предметы (например, камни) применять нельзя!**



19. Закрепите на кильсоне второй шпангоут М способом аналогичным п. 3. Защелкните соединение на кницу привальника, так чтобы штырь кницы вошел в отверстие на привальниках. Обратите внимание что пиллеры шпангоута смотрят в сторону носа (рис. 14).



Рис.14. Установка шпангоута М.

20. Проденьте через кницы стрингеров шпангоутов №1 и №2 короткие стрингера (16) **незауженной** частью с сторону носа (Рис.15). Аналогично проденьте короткие стрингера через кницы шпангоутов №3 и №4 **незауженной** частью с сторону кормы. Соедините их со стрингерами закрепленными на штевнях.



Рис.15. Установка стрингеров.



- 21.Проденьте через кницы шпангоутов №2 и М длинные стрингера и соедините их с короткими стрингерами идущими на нос.
- 22.Проденьте через кницы шпангоутов М и №3 замковые стрингера и соединить их с короткими стрингерами идущими на корму. Шпингалет должен быть направлен в сторону носа.
- 23.Соедините длинные стрингера и замковые стрингера. Метод аналогичен стыковке привальников. (п 18).
- 24.Вставьте краевые фальшборта(13) - 4 шт в карманы фальшбортов незауженной частью в сторону носа между шпангоутами №1 и №2 - 2 шт., и незауженной частью в сторону кормы между шпангоутами №3 и №4 -2шт.
- 25.Вставьте фальшборта(14) в карманы между шпангоутами №2-М и М-№3.
- 26.Вставтье фальшборта центральные в карманы между шпангоутами М.
- 27.Соедините фальшборта как показано на рис 16. и совместите отверстия.



Рис.16. Соединение фальшбортов.



28. Прикрепите фальшборта болтами к проушинам крепления фальшбортов шпангоутов №1 и №4 и к пиллерсам шпангоута №2, №3, М и М. Рис 17.

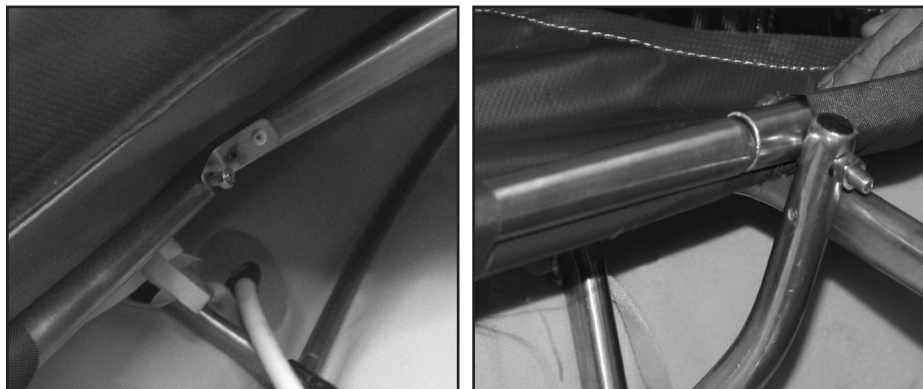


Рис.17. Закрепление фальшбортов.

Байдарку “Маринка 3 + ” можно использовать как с открытой декой, так и с закрытой. Если планируете использовать с открытой декой, то просто подверните деку и переходите к пункту 31 инструкции по сборке.

29. Соедините края деки и задвиньте трубку ликпаза. Рис 18.



Рис.18. Соединение деки.



30.Состыкуйте кольца. Кольца имеют яйцевидную форму. Более узкий край направлен к носу. Одеть кольца на тубусы деки. Оберните тубусы вокруг колец, затяните шнуры и завяжите. Рис 19.

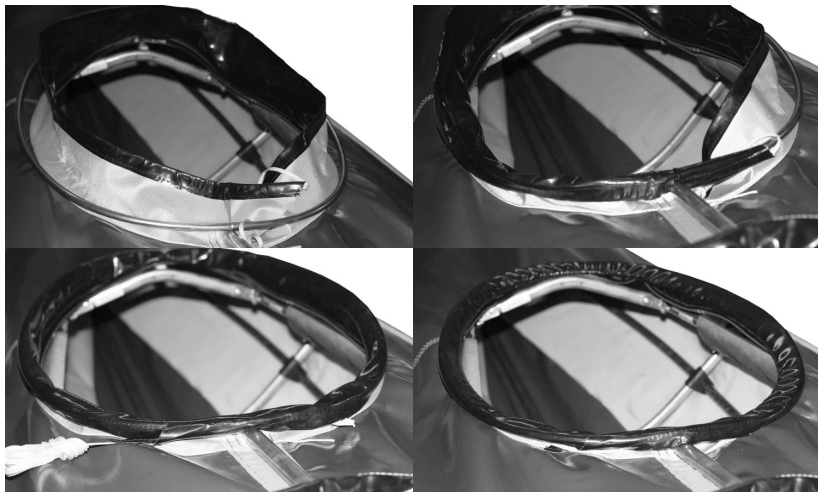


Рис.19. Установка колец.

31.Надуйте баллоны и соедините штуцера переходником. Необходимо следить, чтобы лея на оболочке вдоль кильсона не ушла в сторону.

Байдарка готова к эксплуатации.

Семь футов под киль.

Мы охотно примем все Ваши пожелания, комментарии, фотографии и прочую информацию касающуюся байдарки по адресу fmkboat.ru