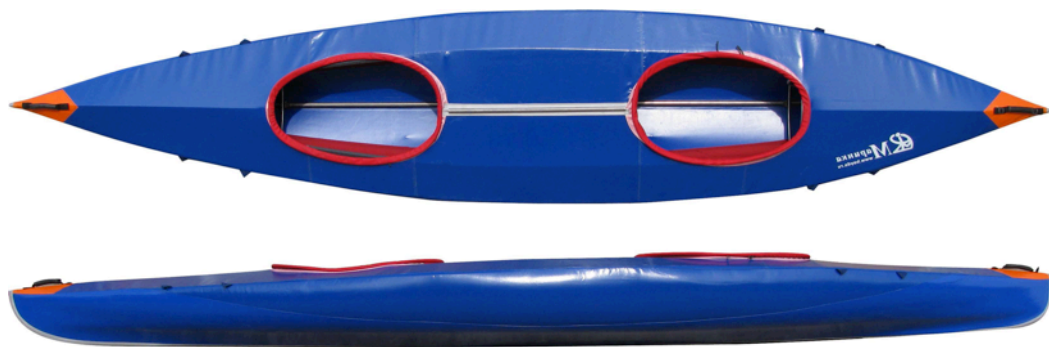




Байдарка каркасно-надувная «Маринка 2»

Инструкция по сборке



г.Москва

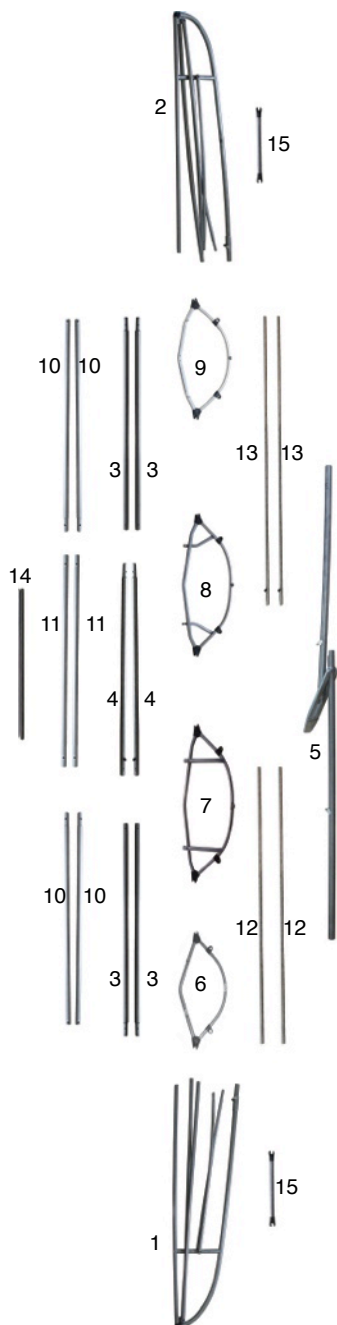


Комплект поставки

НАЗВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	КОЛ-ВО
Рюкзак-упаковка		1
Сидушка-спинка		2
Юбка		2
Шкура		1
Штевень носовой		1
Штевень кормовой		1
Привальник	диаметр 18мм, отверстия 4мм	4
Замковый привальник	шпингалет, отв 4мм	2
Кильсон		1
Шпангоут №1	номера на крючках	1
Шпангоут №2		1
Шпангоут №3		1
Шпангоут №4		1
Фальшборт краевой	пробка, 2 отв 8мм	4
Фальшборт центральный	без сужения 2 отв 8мм	2
Стрингер длинный	диаметр 16мм	2
Стрингер замковый	диаметр 16мм	2
Трубка ликпаза	продольный разрез	2
Распорка	кницы с двух сторон	2
Ремкомплект		1
Полукольца		4



Детализировка каркаса



- 1.Штевень носовой
- 2.Штевень кормовой
- 3.Привальник
- 4.Замковый привальник
- 5.Кильсон
- 6.Шпангоут №1
- 7.Шпангоут №2
- 8.Шпангоут №3
- 9.Шпангоут №4
- 10.Фальшборт краевой
- 11.Фальшборт центральный
- 12.Стрингер длинный
- 13.Стрингер замковый
- 14.Трубка ликпаза
- 15.Распорка

Рис.1 Общая детализировка



Порядок сборки

1. Расстелите шкуру (оболочку) на достаточно ровном и относительно чистом (без битых бутылок, гвоздей, железа, острых камней и граблей) месте.

Внимание! Перед началом сборки рекомендуется протереть поверхность надувных элементов мокрой тряпкой.

2. Возьмите носовой штевень 1 (см. рис. 1), распорку (15), шпангоут №1 (6), привальник (3) - 2 штуки.

Внимание! Носовой штевень отличается от кормового:

- а) меньшей крутизной изгиба;
- б) большей длиной.

3. Закрепите на носовом штевне шпангоут № 1 – см. рис. 2. Для этого зацепите крючек шпангоута за серьгу штевня и поднимите шпангоут. Следите за тем, чтобы крючек проворачивался на серьге, а не разгибался.

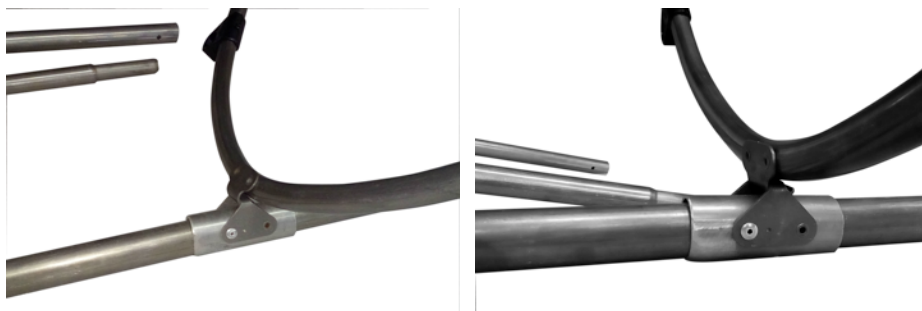


Рис.2. Установка шпангоута на штевень или кильсон.



4. Соедините носовой мидель и шпангоут №1. Для этого вставьте крючок миделя в скобку для крепления мидельвейса шпангоута (рис.3).

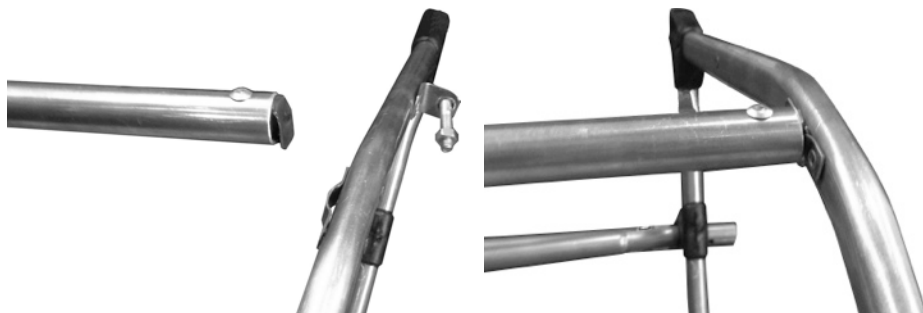


Рис.3. Закрепление миделя.

5. Привальники (3) вставьте в носовые привальники (рис. 4). Совместите отверстия носового привальника и привальника (3). Защелкните соединение на кницу привальника, так чтобы штырь кницы вошел в отверстие на привальниках. Рис 4.

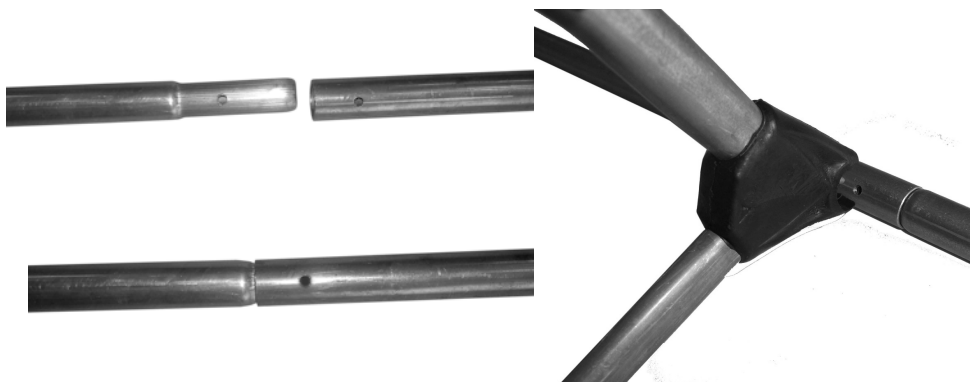


Рис.4. Соединение привальников и шпангоута.



6. Вставьте в отверстия привальников распорку. Шпангоуты и распорки рекомендуется подвязывать к привальникам, чтобы во время сборки они не расстыковывались.



Рис.5. Установка распорки.

7. У вас получится конструкция представленная на рис. 6.



Рис.6. Носовая часть в сборе.

8. Возьмите кормовой штевень (2), распорку (15), привальник (3) -2шт, шпангоут №4(9). Повторить операции, описанные в пунктах 3-6.
9. Поочерёдно вставьте штевни в соответствующие места оболочки (нос – более пологий и длинный, корма - круче и короче, **на деке шкуры логотип «ФМК» и название лодки стоит со стороны кормы**). Задвиньте штевни в шкуру.



10. Возьмите кильсон(5). Переведите его из транспортного положения в рабочее. Установите кильсон так, чтобы длинная часть кильсона была направлена к носу. Соедините кильсон с носовым и кормовым штевнями. Застегните замок кильсона, как показано на рис.7. Кильсон застегивается от носа к корме.

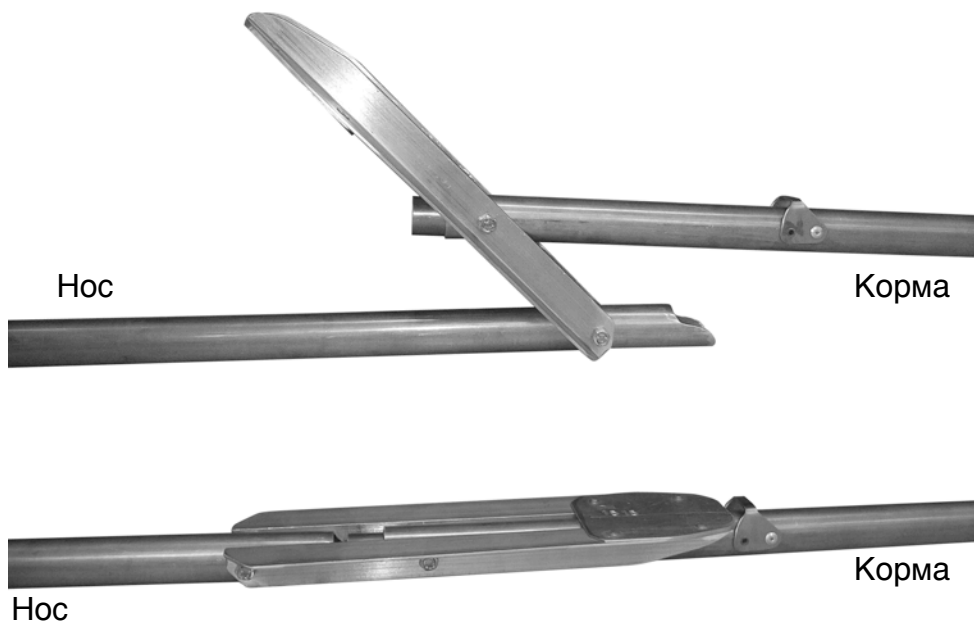


Рис.7. Установка кильсона.

11. Возьмите замковые привальники(4) - 2шт и соедините их с привальниками со стороны кормы. Шпингалет должен смотреть в сторону носа. Совместите отверстия.



12. Установите шпангоут 3 (8) так, чтобы он запирал замок кильсона, как показано на рис. 8, и закрепите на привальниках. Обратите внимание что пиллерсы шпангоута смотрят в сторону носа (рис.8).



Рис.8. Установка шпангоута 2 над замком кильсона.



13.Соедините замковые привальники (4) и привальники (3). В месте стыковки будет перехлест трубок. **Так и должно быть.** Рис 9.

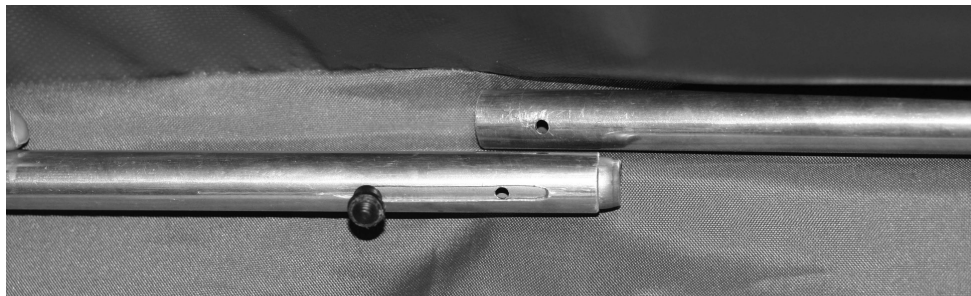


Рис.9. Перехлест привальников.

Возьмитесь за края стыкуемых трубок и выгните их внутрь байдарки, как показано на Рис10.

Примечание: привальники легче состыковывать и закрывать шпингалет, стоя у противоположного борта байдарки.



Рис.10. Соединение привальников.



Выравнивая одной рукой место стыковки, другой застегните защелку привальника. Совместите отверстия небольшим поворотом трубок относительно друг друга. Рис 11.

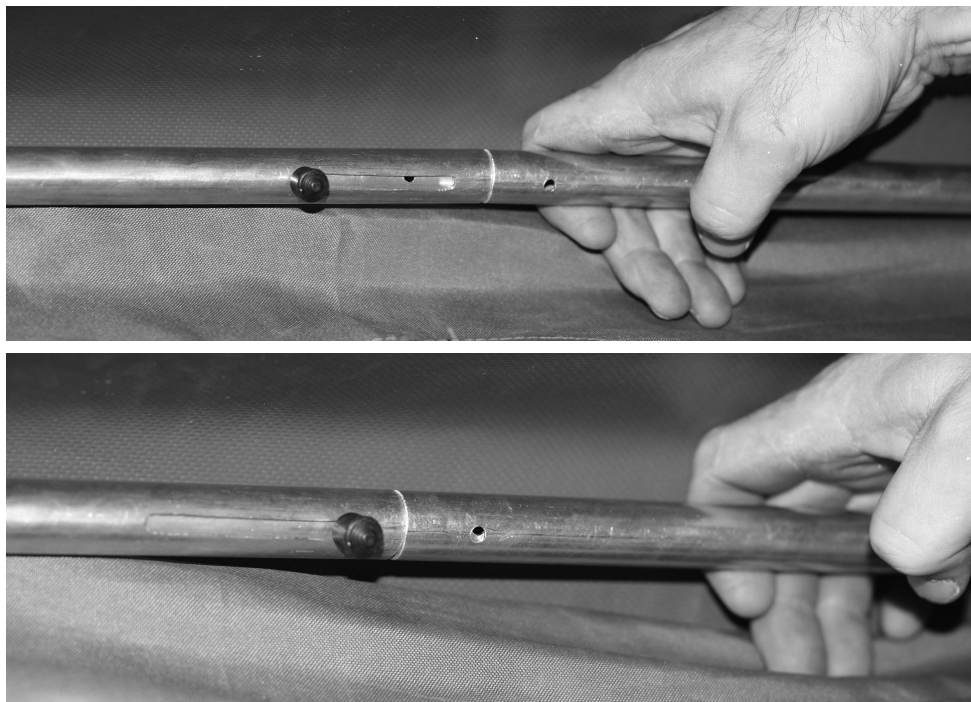


Рис.11. Закрытие замка привальников.

Примечание: эта операция не требует чрезмерных усилий. Если защелка не закрывается до конца, проверьте хорошо ли выравнено место стыковки. **Молоток или другие тяжёлые предметы (например, камни) применять нельзя!**



14. Закрепите на кильсоне шпангоут №2 способом аналогичным п. 3. Защелкните соединение на кницу привальника, так чтобы штырь кницы вошел в отверстие на привальниках. Обратите внимание что пиллеры шпангоута смотрят в сторону кормы (рис.12).

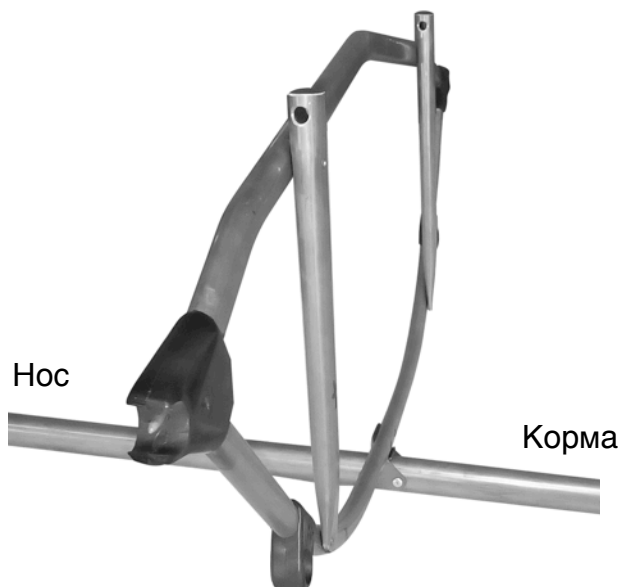


Рис.12. Установка шпангоута М.

15. Проденьте через кницы стрингеров шпангоутов №3 и №4 замковые стрингера (13) (Рис.13). Соедините их со стрингерами закрепленными на штевнях. Шпингалет должен быть направлен в сторону носа.



Рис.13. Установка стрингеров.



16. Проденьте через кницы шпангоутов №2 и №1 длинные стрингера (12) и соедините их со стрингерами носового штевня.
17. Соедините длинные стрингера и замковые стрингера. Метод аналогичен стыковке привальников. (п 13).
18. Вставьте краевые фальшборта(10) - 4 шт в карманы фальшбортов незауженной частью в сторону носа между шпангоутами №1 и №2 - 2 шт., и незауженной частью в сторону кормы между шпангоутами №3 и №4 -2шт.
19. Вставьте фальшборта центральные(11) в карманы между шпангоутами №2-№3.
20. Соедините фальшборта как показано на рис 14. и совместите отверстия.



Рис.14. Соединение фальшбортов.

21. Прикрепите фальшборта болтами к проушинам крепления фальшбортов шпангоутов №1 и №4 и к пиллерсам шпангоута №2, №3. Рис 15.



Рис.15. Закрепление фальшбортов.

Байдарку “Маринка 2 ” можно использовать как с открытой декой, так и с закрытой. Если планируете использовать с открытой декой, то просто подверните деку и переходите к пункту 24 инструкции по сборке.

22.Соедините края деки и задвиньте трубку ликпаза. Рис 16.



Рис.16. Соединение деки.



23.Состыкуйте кольца. Кольца имеют яйцевидную форму. Более узкий край направлен к носу. Одеть кольца на тубусы деки. Оберните тубусы вокруг колец, затяните шнуры и завяжите. Рис 17.

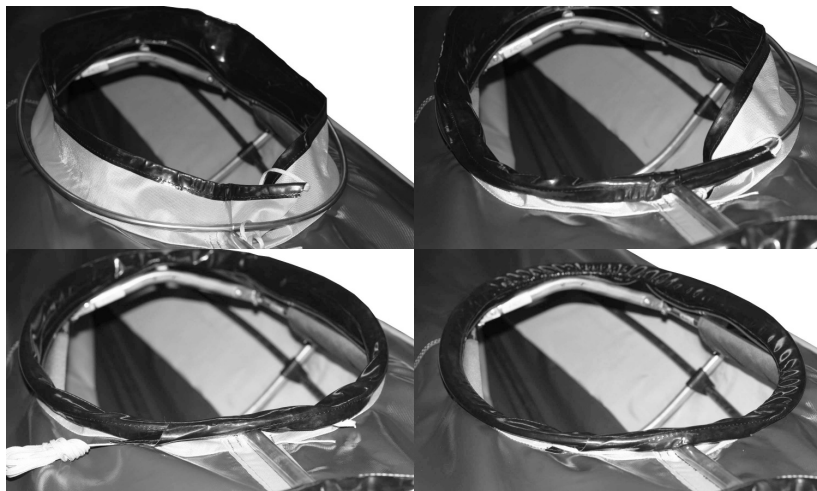


Рис.17. Установка колец.

24.Надуйте баллоны и соедините штуцера переходником. Необходимо следить, чтобы лея на оболочке вдоль кильсона не ушла в сторону.

Байдарка готова к эксплуатации.

Семь футов под киль.

Мы охотно примем все Ваши пожелания, комментарии, фотографии и прочую информацию касающуюся байдарки по адресу fmkboat.ru