



Байдарка каркасно-надувная «Маринка 1»

Инструкция по сборке



г.Москва



Комплект поставки

НАЗВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	КОЛ-ВО
Рюкзак-упаковка		1
Сидушка-спинка		1
Юбка		1
Заглушка		1
Шкура		1
Штевень носовой		1
Штевень кормовой		1
Привальник	диаметр 18мм, отверстия 4мм	2
Замковый привальник	шпингалет, отв 4мм	2
Кильсон		1
Шпангоут №1	номера на крючках	1
Шпангоут №М		1
Шпангоут №4		1
Фальшборт носовой	с сужением, пробка, 2 отв 8мм	2
Фальшборт кормовой	без сужения, пробка 2 отв 8мм	2
Стрингер короткий	диаметр 16мм	2
Стрингер замковый	диаметр 16мм, шпингалет	2
Трубка ликпаза	продольный разрез	1
Распорка	кницы с двух сторон	2
Ремкомплект		1
Полукольца большие		2
Полукольца малые		2



Порядок сборки

1. Расстелите шкуру (оболочку) на достаточно ровном и относительно чистом (без битых бутылок, гвоздей, железа, острых камней и граблей) месте.

Внимание! Перед началом сборки рекомендуется протереть поверхность надувных элементов мокрой тряпкой.

2. Возьмите носовой штевень 1 (см. рис. 1), распорку (14), шпангоут №1 (6), замковый привальник (4) - 2 штуки.

Внимание! Носовой штевень отличается от кормового:

- а) меньшей крутизной изгиба;
- б) большей длиной.

3. Закрепите на носовом штевне шпангоут № 1 – см. рис. 2. Для этого зацепите крючек шпангоута за серьгу штевня и поднимите шпангоут. Следите за тем, чтобы крючек проворачивался на серьге, а не разгибался.



Рис.2. Установка шпангоута на штевень или кильсон.



4. Соедините носовой мидель и шпангоут №1. Для этого вставьте крючок миделя в скобку для крепления мидельвейса шпангоута (рис.3).

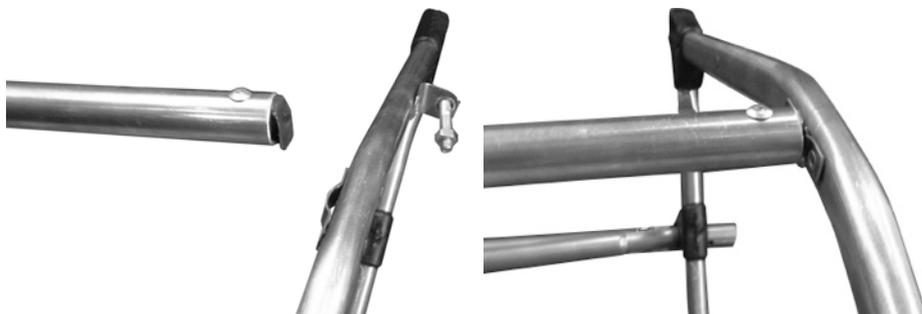


Рис.3. Закрепление миделя.

5. Замковые привальники (4) вставьте в носовые привальники зауженной частью (рис. 4). Совместите отверстия носового привальника и замкового привальника (4). Защелкните соединение на кницу привальника, так чтобы штырь кницы вошел в отверстие на привальниках. Рис 4.

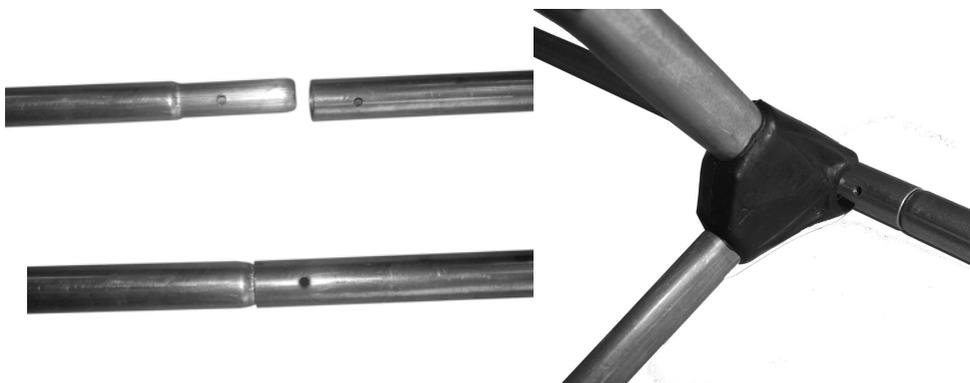


Рис.4. Соединение привальников и шпангоута.



6. Вставьте в отверстия носовых привальников распорку. Шпангоуты и распорки рекомендуется подвязывать к привальникам, чтобы во время сборки они не расстыковывались.



Рис.5. Установка распорки.

7. У вас получится конструкция представленная на рис. 6.



Рис.6. Носовая часть в сборе.

8. Возьмите кормовой штевень (2), распорку (14), привальник (3) -2шт, шпангоут №4(8). Повторить операции, описанные в пунктах 3-6.
9. Поочерёдно вставьте штевни в соответствующие места оболочки (нос – более пологий и длинный, корма - круче и короче, **на деке шкуры логотип «ФМК» и название лодки стоит со стороны кормы**). Задвиньте штевни в шкуру.



10. Возьмите кильсон(5). Переведите его из транспортного положения в рабочее. Установите кильсон так, чтобы длинная часть кильсона была направлена к корме. Соедините кильсон с носовым и кормовым штевнями. Застегните замок кильсона, как показано на рис.7. Кильсон застегивается от носа к корме.

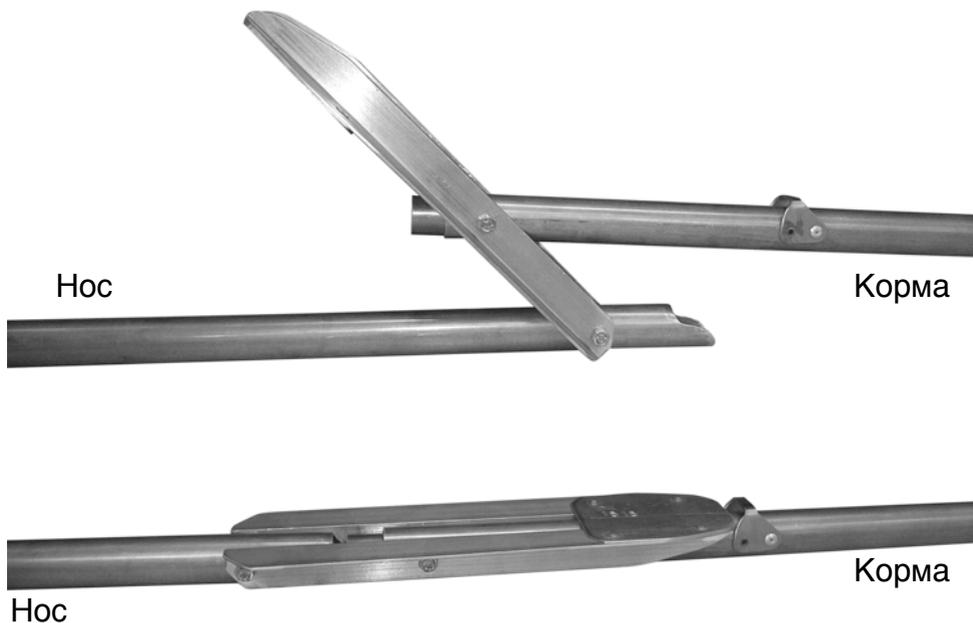


Рис.7. Установка кильсона.



11.Соедините замковые привальники (4) и привальники (3). В месте стыковки будет перехлест трубок. **Так и должно быть.** Рис 8.

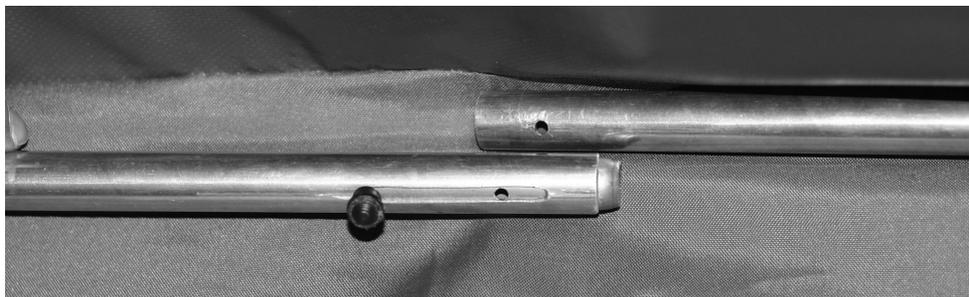


Рис.8. Перехлест привальников.

Возьмитесь за края стыкуемых трубок и выгните их внутрь байдарки, как показано на Рис 9.

Примечание: привальники легче состыковывать и закрывать шпингалет, стоя у противоположного борта байдарки.



Рис.9. Соединение привальников.



Выравнивая одной рукой место стыковки, другой застегните защелку привальника. Совместите отверстия небольшим поворотом трубок относительно друга. Рис 10.

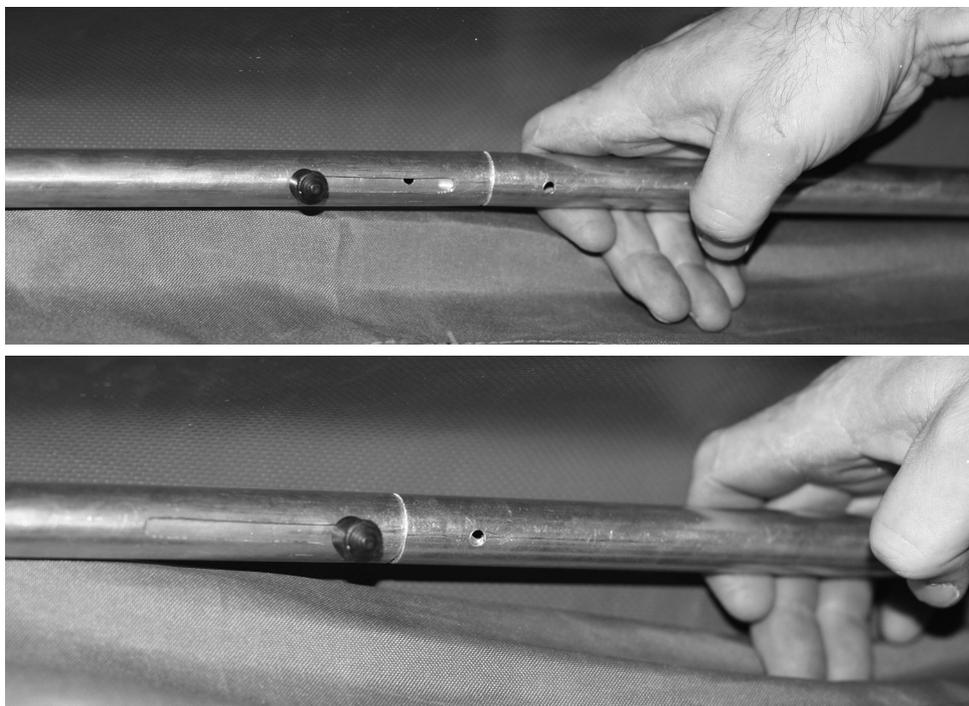


Рис.10. Закрытие замка привальников.

Примечание: эта операция не требует чрезмерных усилий. Если защелка не закрывается до конца, проверьте хорошо ли выравнено место стыковки. **Молоток или другие тяжёлые предметы (например, камни) применять нельзя!**



12. Установите шпангоут М (7) так, чтобы он запирал замок кильсона, как показано на рис. 11, и закрепите на привальниках. Обратите внимание что пиллерсы шпангоута смотрят в сторону носа (рис.11).

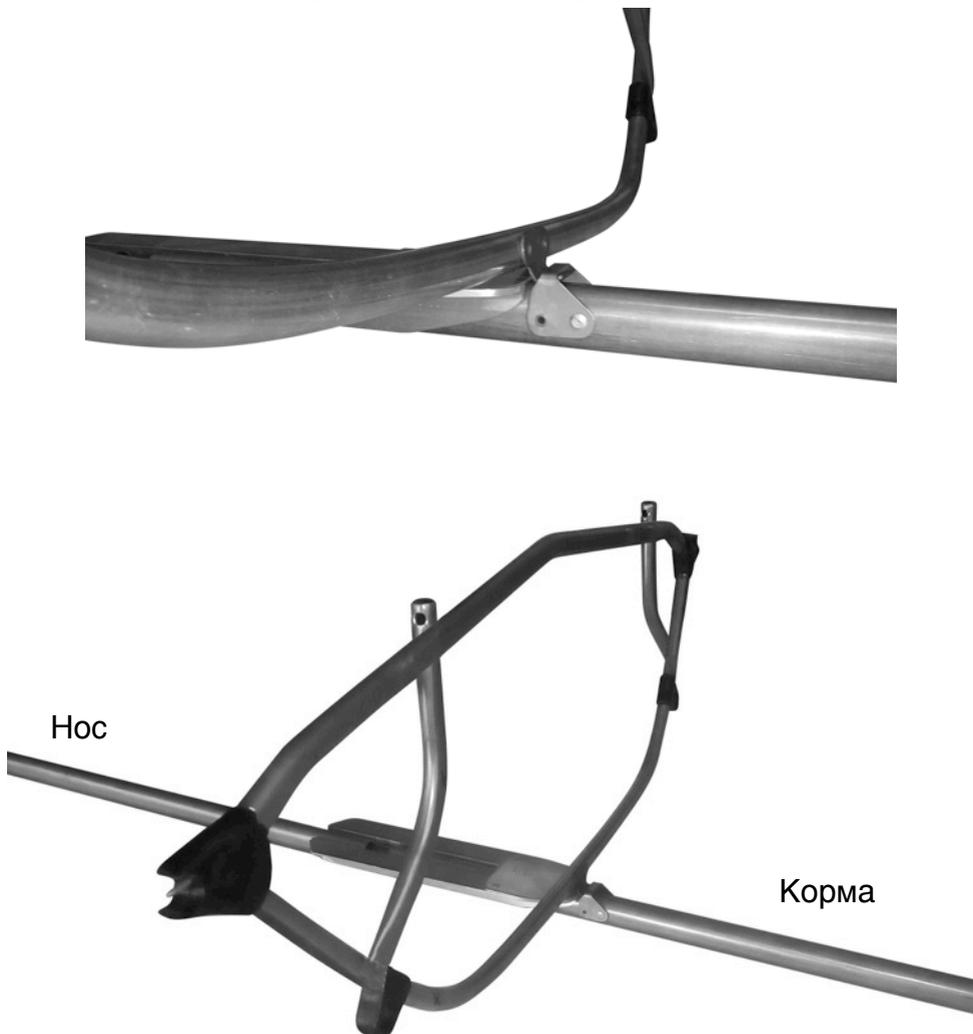


Рис.11. Установка шпангоута 2 над замком кильсона.



13. Проденьте через концы шпангоутов №М и №4 замковые стрингера (12) (Рис.13). Соедините их со стрингерами закрепленными на кормовом штевне. Шпингалет должен быть направлен в сторону носа.

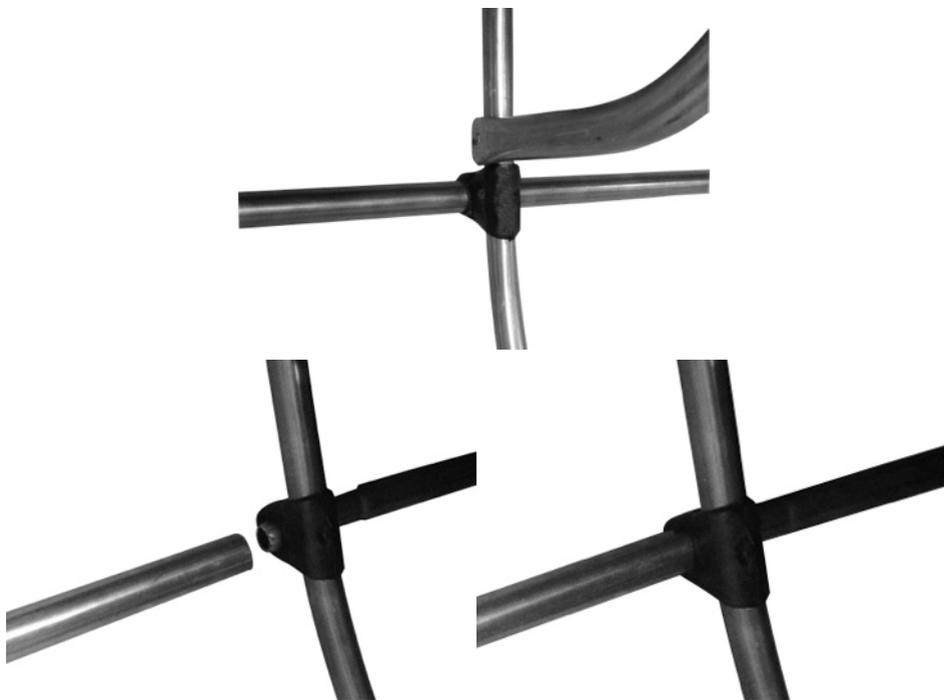


Рис.13. Установка стрингеров.

14. Проденьте через концы шпангоутов №1 короткие стрингера (11) и соедините их со стрингерами носового штевня.

15. Соедините короткие стрингера и замковые стрингера. Метод аналогичен стыковке привальников. (п 11).

16. Вставьте носовые фальшборта(9) - 2 шт в карманы фальшбортов между шпангоутами №1 и №М. Пробкой в сторону шпангоута №1.



17. Вставьте кормовые фальшборта (10) - 2 шт в карманы фальшбортов между шпангоутами №М и №4, пробкой к шпангоуту №4.

18. Соедините фальшборта как показано на рис 14. и совместите отверстия.



Рис.14. Соединение фальшбортов.

19. Прикрепите фальшборта болтами к проушинам крепления фальшбортов шпангоутов №1 и №4 и к пиллерсам шпангоута №2, №3. Рис 15.

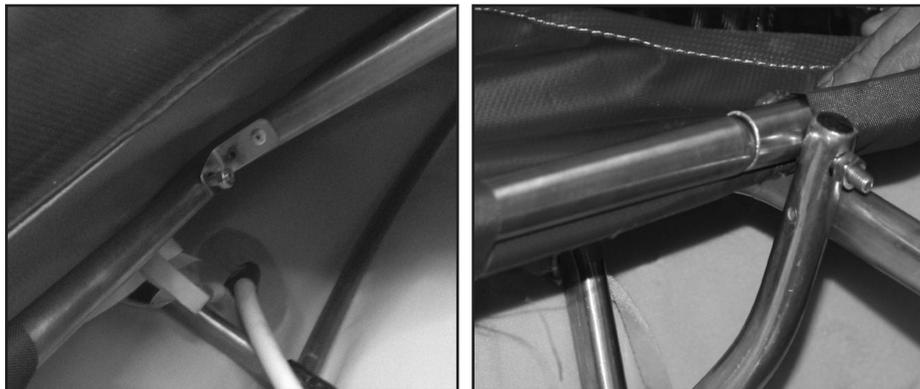


Рис.15. Закрепление фальшбортов.

Байдарку “Маринка 1 ” можно использовать как с открытой декой, так и с закрытой. Если планируете использовать с открытой декой, то просто подверните деку и переходите к пункту 22 инструкции по сборке.



20. Соедините края деки и задвиньте трубку ликпаза. Рис 16.



Рис.16. Соединение деки.

21. Состыкуйте кольца. Кольца имеют яйцевидную форму. Более узкий край направлен к носу. Одеть кольца на тубусы деки. Оберните тубусы вокруг колец, затяните шнуры и завяжите. Рис 17.

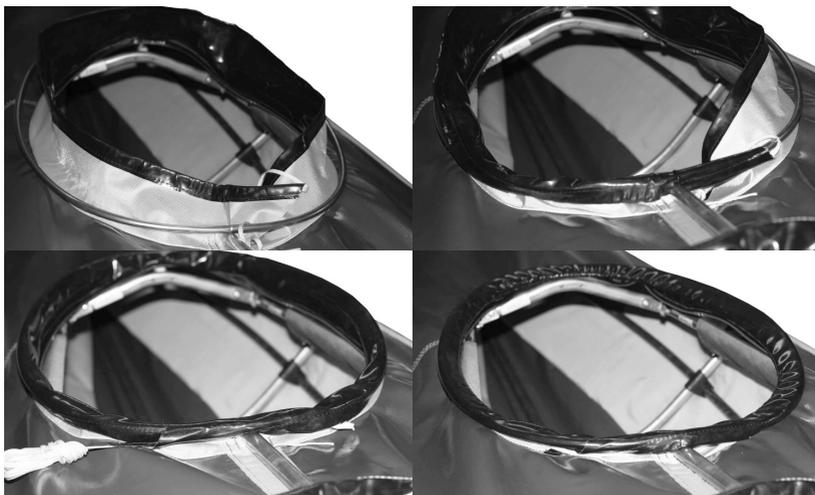


Рис.17. Установка колец.

22. Надуйте баллоны и соедините штуцера переходником. Необходимо следить, чтобы лея на оболочке вдоль кильсона не ушла в сторону.



Байдарка готова к эксплуатации.

Семь футов под киль.

Мы охотно примем все Ваши пожелания, комментарии, фотографии и прочую информацию касающуюся байдарки по адресу fmkboat.ru